

POLITECHNIKA GDAŃSKA



**KSIĘGA JAKOŚCI KSZTAŁCENIA
WYDZIAŁU INŻYNIERII
MECHANICZNEJ I
OKRĘTOWNICTWA**

Niniejszą Księgę Jakości
zatwierdzam:

**Dziekan Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa
Prof. dr hab. inż. Andrzej Seweryn**

marzec 2024 r.



Nr rozdz.	Nr podr.	Tytuł	Strona
1		PREZENTACJA WYDZIAŁU	4
	1.1	Status i struktura Wydziału	4
	1.2	Historia	5
	1.3	Lokalizacja i infrastruktura	5
2		MISJA, STRATEGIA I KIERUNKI ROZWOJU WYDZIAŁU	6
	2.1	Misja i strategia Wydziału	6
	2.2	Kierunki rozwoju Wydziału	6
3		POLITYKA JAKOŚCI KSZTAŁCENIA	6
	3.1	Powołanie Wydziałowej Komisji ds. Zapewnienia Jakości Kształcenia (WKZJK)	6
	3.2	Zakresy kompetencji wydziałowych organów decyzyjnych w sprawach projakościowych	7
	3.3	Prezentacja polityki jakości kształcenia na Wydziale	8
	3.4	Akredytacje	11
	3.5	Certyfikaty i akredytacje międzynarodowe	11
4		KSZTAŁCENIE I PROCES DYDAKTYCZNY	12
	4.1	Etyka studentów i nauczycieli akademickich	12
	4.2	Studia wyższe I i II stopnia	12
	4.3	Szkoła doktorska	17
	4.4	Studia podyplomowe	17
5		ORGANIZACJA PROCESU DYDAKTYCZNEGO	21
	5.1	Rekrutacja	22
	5.2	Zajęcia dydaktyczne i ich prowadzenie	22
	5.3	Rejestracja studentów na kolejne semestry	22
	5.4	Praktyki studenckie	23
	5.5	Proces dyplomowania	23
	5.6	Koła naukowe	24
	5.7	Obsługa administracyjna procesu dydaktycznego	25
6		ZASOBY KADROWE MATERIALNE I FINANSOWE POTRZEBNE DO REALIZACJI CELÓW STRATEGICZNYCH I OSIĄGNIĘCIA EFEKTÓW KSZTAŁCENIA	25
	6.1	Polityka kadrowa	25
	6.2	Polityka finansowa	26
	6.3	Infrastruktura dydaktyczna	27



7		BADANIA NAUKOWE	28
	7.1	Powiązanie badań z ofertą kształcenia	28
	7.2	Udział doktorantów i studentów w prowadzonych badaniach	30
8		MOBILNOŚĆ STUDENTÓW, DOKTORANTÓW I PRACOWNIKÓW	30
	8.1	Internacjonalizacja procesu kształcenia	30
	8.2	Programy międzynarodowe	31
9		WSPARCIE NAUKOWE DYDAKTYCZNE I MATERIALNE	32
	9.1	Opieka naukowa i dydaktyczna	32
	9.2	Rozwiązywanie sytuacji konfliktowych i pomoc psychologiczna	33
	9.3	Pomoc materialna	33
	9.4	Wydziałowa Rada Studentów	34
	9.5	Wspieranie osób z niepełnosprawnościami	34
10		INTERESARIUSZE ZEWNĘTRZNI	34
	10.1	Zasady współpracy z interesariuszami zewnętrznymi	34
	10.2	Monitorowanie karier zawodowych absolwentów	35
11		MONITOROWANIE SYSTEMU, ANALIZA I DOSKONALENIE	36
	11.1	Działania monitorujące wydziałowych zespołów ds. oceny jakości kształcenia	36
	11.2	Sprawozdania roczne Wydziałowej Komisji ds. Zapewnienia Jakości Kształcenia	36
	11.3	Monitorowanie zasobów kadrowych	37
	11.4	Monitorowanie infrastruktury i wyposażenia	37
	11.5	Doraźne audyty	37
	11.6	Wykaz procedur wydziałowych	37
12		WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW	38
	Z.1	Wydziałowy, roczny kalendarz wydziałowych działań projakościowych	38
	Z.2	Wydziałowy, semestralny kalendarz wydziałowych działań projakościowych	39



1. PREZENTACJA WYDZIAŁU

1.1 Status i struktura Wydziału

Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa prowadzi działalność w ramach struktury publicznej uczelni akademickiej Politechniki Gdańskiej. Zasady działania Wydziału określa [Ustawa z dnia 20 lipca 2018 r. - Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce](#).

Wydział, zgodnie ze [Statutem PG](#), jest jednostką organizacyjną Uczelni utworzoną do prowadzenia kształcenia, badań naukowych, badań przemysłowych, prac badawczo-rozwojowych lub badań zleconych na rzecz środowiska społeczno-gospodarczego. Wydział kierowany jest zgodnie ze statutem Uczelni przez Dziekana, powołanego na to stanowisko przez Rektora Politechniki Gdańskiej, natomiast najwyższym organem kolegialnym Wydziału jest Rada Dyscypliny, której członkowie pochodzą po części z mianowania przez Rektora PG, a po części z wyboru. Ponadto ciałem opiniodawczo-doradczym Dziekana jest Rada Wydziału, której członkowie pochodzą z wyboru. Uchwały Rady Wydziału mają charakter opiniotwórczy dla Dziekana oraz wszystkich pracowników, doktorantów i studentów Wydziału. Politechnika Gdańska otrzymała status uczelni badawczej – zajęła I miejsce wśród uczelni technicznych i II miejsce w kraju w konkursie Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego w ramach programu „Inicjatywa Doskonałości – Uczelnia Badawcza”.

Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa otrzymał w ostatniej ewaluacji jednostek naukowych kategorii A dla dyscypliny inżynieria mechaniczna (dziedzina nauk inżynieryjno-technicznych) (podstawa prawna Art. 269 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z 2022 r. poz. 574, z późn. zm.)). Ponadto, pracownicy badawczo-dydaktyczni zatrudnieni na Wydziale Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa deklarują również działalność w innych dyscyplinach naukowych, takich jak: inżynieria materiałowa; inżynieria środowiska, górnictwo i energetyka; informatyka techniczna i telekomunikacja; inżynieria biomedyczna oraz nauki fizyczne (dziedzina nauk ścisłych i przyrodniczych).

Na Wydziale powołani są prodziekani ds.: studenckich, nauki, rozwoju, współpracy oraz kształcenia. Informacje o osobach aktualnie zarządzających Wydziałem znajdują się na stronie internetowej Wydziału.

Badania naukowe, prace projektowo-wdrożeniowe i działalność dydaktyczna na Wydziale Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa prowadzone są w ramach czterech instytutów:

1. Instytut Energii,
2. Instytut Mechaniki i Konstrukcji Maszyn,
3. Instytut Budowy Okrętów,
4. Instytut Technologii Maszyn i Materiałów.

Dokumenty i procedury dotyczące zatwierdzenia regulaminu organizacyjnego WIMiO regulują: [Dokumenty i procedury | WIMiO - Politechnika Gdańska \(pg.edu.pl\)](#)



1.2 Historia

Na rys historyczny Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa składają się tradycje i działalność dwóch nieistniejących już wydziałów – Wydziału Oceanotechniki i Okrętownictwa oraz Wydziału Mechanicznego.

Dnia 6 października 1904 roku rozpoczęła działalność Królewsko – Pruska Wyższa Szkoła Techniczna (Königliche Preussische Technische Hochschule) w Gdańsku. Protoplastą dawnego Wydziału Mechanicznego był działający w jej ramach Oddział Inżynierii Mechanicznej i Elektrotechniki. W 1922 r. na bazie tego Oddziału stworzono Wydział Techniki Maszynowej, Techniki Okrętowej i Elektrotechniki. W 1926 r. zmieniono jego nazwę na Wydział Budowy Maszyn, Elektrotechniki i Techniki Okrętowej i Lotniczej, a w 1938 roku na Wydział Maszynowy.

Dnia 24 maja 1945 Dekret Krajowej Rady Narodowej usankcjonował utworzenie Politechniki Gdańskiej jako polskiej, państwowej szkoły akademickiej, a już 22 października 1945 roku zainaugurowano zajęcia dydaktyczne na nowo utworzonym Wydziale Mechanicznym. Jego pierwszym dziekanem został prof. Karol Taylor. W tym okresie pracę na wydziale podjęło wielu znanych profesorów: Maksymilian Tytus Huber, Robert Szewalski, Adolf Polak, Mieczysław Dębicki, Edward Geisler, Michał Broszko, Władysław Florjański, Antoni Kozłowski, Marian Piątek, Marian Sienkowski, Wiktor Wiśniowski i inni. W 1956 roku Wydział Mechaniczny podzielony zostaje na dwa wydziały: Wydział Maszynowy – przemianowany w 1965 roku na Wydział Budowy Maszyn oraz Wydział Technologii Maszyn, późniejszy Mechaniczno - Technologiczny (od 1965 roku), a następnie Wydział Technologii Maszyn i Organizacji Produkcji (1990- 1991). Dnia 1 stycznia 1992 roku nastąpiło połączenie wydziałów i powrót do pierwotnej nazwy – Wydział Mechaniczny. W 1992 roku w strukturę Wydziału został włączony Oddział Wydziału Mechanicznego w Elblągu, który w 1998 roku stał się trzonem nowo utworzonej Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej w Elblągu. Współcześnie jej absolwenci mają możliwość dalszej nauki (na specjalnościach magisterskich) w Gdańsku.

Drugą część rysu historycznego obecnego Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa stanowi część historii dawnego Wydziału Oceanotechniki i Okrętownictwa. Dawny Wydział OiO swymi tradycjami również sięga roku 1904, kiedy to 6 października 1904 roku rozpoczęła działalność Królewsko – Pruska Wyższa Szkoła Techniczna (Königliche Preussische Technische Hochschule) w Gdańsku, a wśród sześciu powołanych wtedy wydziałów znalazł się Wydział Budowy Okrętów i Maszyn Okrętowych. Wraz z Dekretem Krajowej Rady Narodowej z dnia 24 maja 1945 r. powołano Wydział Budowy Okrętów, wchodzącej w skład powojennej Politechniki Gdańskiej, która liczyła ówczesnie 14 wydziałów. W rys historyczny dawnego Wydziału OiO wpisuje się również Instytut Okrętowy (na prawach wydziału), który w 1968 r. przekształcił się z Wydziału Budowy Okrętów. W 1990 r. Instytut Okrętowy przekształcił się w Wydział Oceanotechniki i Okrętownictwa. Z dniem 1 stycznia 2021 r. z połączenia Wydziału Mechanicznego oraz Wydziału Oceanotechniki i Okrętownictwa powstał Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa, a na Dziekana nowopowstałego Wydziału wybrany został prof. dr hab. inż. Andrzej Seweryn. Zarówno dawny WM, jak i WOiO mogą poszczycić się chlubnym udziałem w rozwój Politechniki Gdańskiej. Wydział Mechaniczny zawsze zaliczał się do największych wydziałów Politechniki Gdańskiej, a wraz z Wydziałem Oceanotechniki i Okrętownictwa znacznie przyczyniły się do jej rozwoju, wymiernymi osiągnięciami naukowo-badawczymi i wdrożeniowymi. Wielokrotnie profesorowie obu Wydziałów pełnili funkcję rektora. W przypadku WM byli to: Stanisław Łukasiewicz (1945- 1946), Stanisław Turski (1946- 1950), Marian Cichy (1978-1981) i Edmund Wittbrodt (1990- 1993 i 1993- 1996), zaś dla WOiO byli to: Robert Szewalski (1951-1954), Janusz Staliński (1970-1975), Jerzy Doerffer (1981-1984).

1.3 Lokalizacja i infrastruktura

Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa zlokalizowany jest w większości na Kampusie Politechniki Gdańskiej w Gdańsku przy ul. G. Narutowicza 11/12. Jednostki organizacyjne Wydziału Mechanicznego w całości zajmują budynki: dwa budynki Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa (budynek dawnego Wydziału Mechanicznego nr 40 oraz budynek dawnego Wydziału



Oceanotechniki i Okrętownictwa nr 30) oraz Laboratorium Maszynowe (budynek nr 15). Dodatkowo, Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa obejmuje również Centrum Badawcze w Iławie (budynki nr 98- 102). Jednostki WIMiO umieszczone są też w: Centrum Nanotechnologii B (budynek nr 18) oraz Kuźni (budynek nr 16). PG posiada również własny ośrodek wypoczynkowy „Czarlina” położony na Pojezierzu Kaszubskim oraz Centrum Konferencyjno-Rehabilitacyjne Hotel „Eureka” w Sopocie. Całość kampusu z oznaczonymi budynkami Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa jest pokazana na mapie dostępnej na stronie internetowej PG <https://campus.pg.edu.pl/>

2. MISJA, STRATEGIA I KIERUNKI ROZWOJU WYDZIAŁU

2.1 Misja, kierunki rozwoju i strategia Wydziału

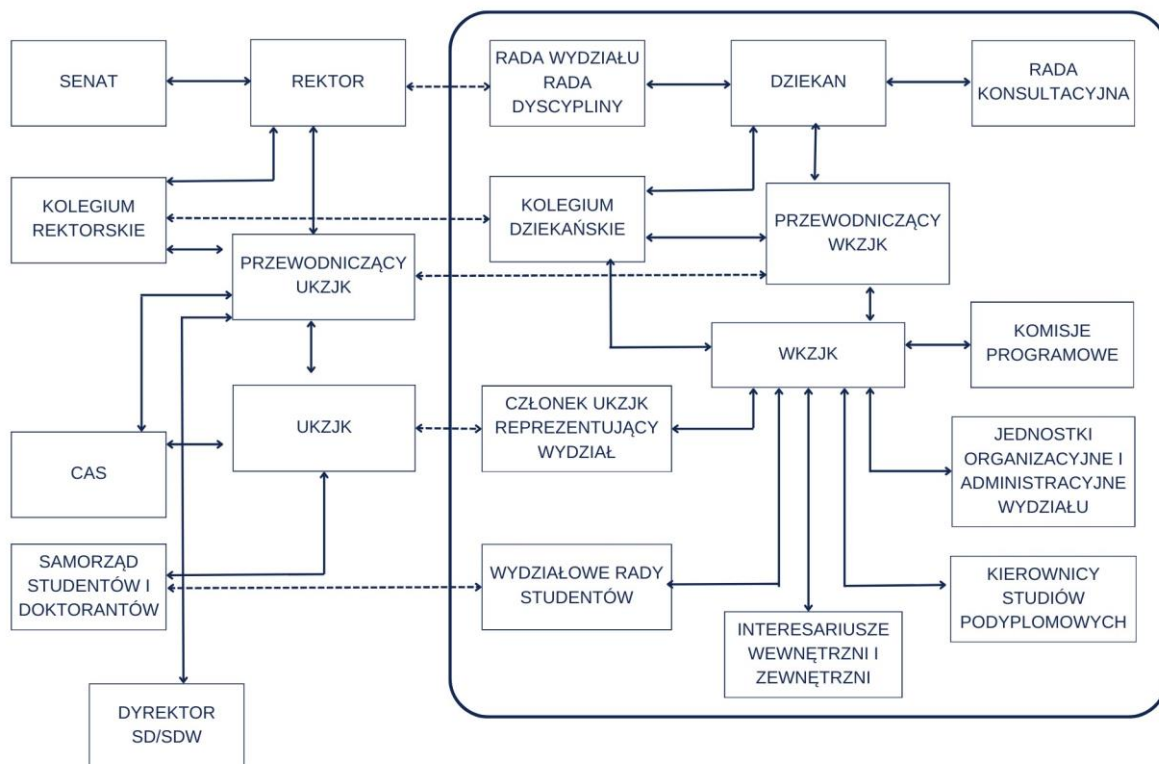
Misja i strategia Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa jest zgodna ze [strategią Uczelni](#), przyjętą przez Senat Politechniki Gdańskiej Uchwałą Senatu Nr 45/2020 z dnia 25.11.2020 r.(na lata 2020- 30).

Strategię i misję Wydziału zatwierdziła Rada Wydziału w 2021r. [Strategia rozwoju Wydziału \(pg.edu.pl\)](#).

3. POLITYKA JAKOŚCI KSZTAŁCENIA

3.1 Powołanie Wydziałowej Komisji ds. Zapewnienia Jakości Kształcenia (WKZJK)

Uczelniany System Zapewnienia i Doskonalenia Jakości Kształcenia funkcjonuje na Politechnice Gdańskiej od 2004 r. (Zarządzenie Rektora PG nr 9/2004 z 26 marca 2004 r.). Uchwała Senatu nr 15 z dnia 22 listopada 2012 r. wprowadziła Uczelnianą Komisję ds. Zapewnienia Jakości Kształcenia oraz jej odpowiedniki na wydziałach i centrach dydaktycznych. Obecna regulacja: [Zarządzenie Rektora PG nr 65/2022 z 30 września 2022 r.](#)



Rys.3.1.1 Schemat Uczelnianego Systemu Zapewnienia i Doskonalenia Jakości Kształcenia

Decyzją Dziekana Wydziału z dnia 10.11.2021 r. została powołana Wydziałowa Komisja ds. Zapewnienia Jakości Kształcenia (zgodnie z § 5 Załącznika nr 1 do Uchwały Senatu PG nr 57/2017/XXIV z dnia 15 marca 2017 r. dotyczącego wprowadzenia Uczelnianego Systemu Zapewnienia i Doskonalenia Jakości Kształcenia na Politechnice Gdańskiej) [Księga Jakości WIMiO 2023.pdf](#)

3.2 Zakresy kompetencji wydziałowych organów decyzyjnych w sprawach projakościowych

Podstawowymi dokumentami regulującymi zakres odpowiedzialności organów jednoosobowych i kolegialnych Wydziału są:

- ustawa [Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce](#) (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 742 z późn. zm.)
- [Statut Politechniki Gdańskiej](#).

Kompetencje i obowiązki kierowników jednostek organizacyjnych Wydziału, a także zakres działania komórek administracyjnych określają:

- [Statut Politechniki Gdańskiej](#),
- [Regulamin organizacyjny](#),
- Zarządzenia Rektora,
- Zarządzenia Dziekana.



Na Wydziale Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa powołano Przewodniczącą Wydziałowej Komisji ds. Zapewnienia Jakości Kształcenia (WKZJK) – dr hab. inż. Beatę Świczko-Żurek, kierującą działalnością Wydziałowej Komisji.

3.3 Prezentacja polityki jakości kształcenia na Wydziale

W celu realizacji zadań wynikających z funkcjonowania wewnętrznych systemów zapewniania jakości kształcenia Dziekan powołuje na okres kadencji Wydziałową Komisję ds. Zapewnienia Jakości Kształcenia.

Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa konsekwentnie dąży do doskonalenia jakości kształcenia, poszerzenia i wzbogacenia form oraz kierunków kształcenia, jak również osiągnięcia i utrzymania wiodącej pozycji na rynku usług edukacyjnych. Dążenia te mają swoje odzwierciedlenie w polityce jakości kształcenia oraz w prowadzonej działalności naukowo-badawczej Wydziału.

Podstawowe elementy polityki jakości na Wydziale to:

- kształcenie studentów na najwyższym poziomie zgodnie z zasadą wolności nauki i ciągłego jej rozwoju,
- podnoszenie rangi pracy dydaktycznej,
- monitorowanie i doskonalenie procesów związanych z kształceniem,
- weryfikowanie procesu kształcenia pod kątem osiągnięcia zakładanych efektów kształcenia i ich zgodnością z potrzebami rynku pracy,
- rozwój kreatywności i innowacyjności wśród studentów oraz pracowników naukowo-dydaktycznych, wynikający z wymagań współczesnego rynku pracy,
- powiązanie programów nauczania z prowadzonymi badaniami oraz najnowszymi osiągnięciami nauki i techniki,
- wprowadzenie nowych kierunków, form i metod kształcenia, zgodnie z opiniami interesariuszy zewnętrznych,
- zapewnienie wysokiego poziomu kompetencji i stałego rozwoju umiejętności pedagogicznych kadry dydaktycznej,
- określenie procedur gromadzenia, analizowania i wykorzystywania stosownych informacji w zapewnieniu jakości kształcenia,
- angażowanie wszystkich interesariuszy procesu kształcenia w jego monitorowanie i doskonalenie.

Dla realizacji ww. celów na Wydziale są podejmowane zadania i działania wyszczególnione w tabl. 3.3.1



Tabl. 3.3.1 Zadania i działania realizowane na Wydziale w celu osiągnięcia celów określonych w ramach wewnętrznej polityki jakości kształcenia

Lp.	Podstawowe działania	Realizacja działania w ramach celu szczegółowego	Termin wykonania, zespół/osoba odpowiedzialna	Forma przekazania do wiadomości społeczności PG	Wnioski, doskonalenie i ewentualne działania naprawcze
1	Ocena rekrutacji na studia I i II stopnia, stacjonarne i niestacjonarne	A.1	Po zakończeniu rekrutacji, prodziekan ds. kształcenia	Informacja i dyskusja na Radzie Wydziału (RW)	Wnioski dotyczące zasad następnej rekrutacji i limitu przyjęć
2	Weryfikacja przedmiotowych efektów kształcenia, szczególnie w odniesieniu do: wyniku analizy statystycznego rozkładu ocen (ocena wyników zaliczenia sesji), praktyki zawodowej, egzaminu dyplomowego, zgodnie z wytycznymi procedury nr 12	A.1, A.3	Co semestr, dziekan/komisja programowa	Sprawozdanie z przebiegu weryfikacji. Informacja na RW	Wnioski wynikające z weryfikacji, podjęte działania np. wprowadzenie zajęć dodatkowych przed zaliczeniem danego przedmiotu
3	Ocena programów kształcenia (w tym efektów kształcenia) na danym kierunku i poziomie studiów wyższych pod kątem zgodności z obowiązującymi przepisami prawnymi	A.1, A.2, A.3	W zależności od potrzeby/prodziekan ds. kształcenia, komisja programowa	Informacja i dyskusja na RW	Wprowadzenie zmian w programie kształcenia
4	Ocena przebiegu weryfikacji prac dyplomowych i projektów dyplomowych inżynierskich w zakresie ochrony własności intelektualnej	A.1	Raz w roku, prodziekan/komisja programowa/nauczyciele akademicy	Sprawozdanie z przebiegu oceny, informacja na RW	Wnioski wynikające ze sprawozdania
5	Ocena efektów uczenia się poza systemem studiów wyższych	A.1	Przed rekrutacją, w przypadku wpłynięcia wniosku	Informacja na RW	Wnioski dotyczące poprawności przyjętych efektów uczenia się
6	Ocena prawidłowości przyporządkowania kadry prowadzącej i wspomagającej proces kształcenia w zakresie prawidłowości przyporządkowania do dyscyplin oraz wymogów ustawowych	B.1	Przed rozpoczęciem roku akademickiego na danym poziomie studiów wyższych, dziekan	Informacja i dyskusja na RW	Działania zaradcze, zmiana kadry, zmiana profilu kształcenia
7	Prowadzenie kursów i seminariów doszkalających nauczycieli akademickich w zakresie dydaktyki szkoły wyższej	B.2	W zależności od potrzeb, dziekan	Informacja na RW	Wnioski wynikające z oceny słuchaczy
8	Ocena prawidłowości wykorzystywania wyników ankiet studenckich, doktoranckich	A.1, D.3	Po zakończeniu ankietyzacji, kolegium dziekańskie/ kierownik zakładu/ kierownik studiów doktoranckich	Informacja i dyskusja na RW	Reakcja władz Wydziału na opinie negatywne, nagrody
9	Ocena infrastruktury dydaktycznej, naukowej pod kątem zapewnienia właściwych warunków kształcenia, badań	C.1, C.2	Raz w roku, kolegium dziekańskie	Informacja i dyskusja na RW	Wnioski związane z uzupełnieniem braków



KSIĘGA JAKOŚCI KSZTAŁCENIA WYDZIAŁU INŻYNIERII MECHANICZNEJ I OKRĘTOWNICTWA

Data: 03.2024 r.

Strona 10 z 39

10	Ocena stopnia dostępności do informacji o procesie kształcenia na danym kierunku i poziomie studiów wyższych, łącznie z rekrutacją	A.1, D.1, D.2	Raz w roku, kolegium dziekańskie	Wprowadzenie informacji na stronach internetowych, tablicach ogłoszeniowych	Działania zaradcze, sprawdzanie przez studentów, pracowników Wydziału
11	Ocena przydatności procedur Wydziałowych	D.1	Raz w roku, kolegium dziekańskie, WKZJK	Sprawozdanie WKZJK	Realizacja wniosków
12	Ustalenie kalendarium działań WKZJK na dany rok akademicki	D.1	Przed rozpoczęciem roku akademickiego,	Sprawozdanie WKZJK	Realizacja wniosków
13	Ocena poprawności zapisów w regulacjach wydziałowych dotyczących studiów wyższych, doktoranckich i podyplomowych	D.1	W zależności od potrzeby, kolegium dziekańskie, WKZJK	Informacja i dyskusja na RW	Wprowadzenie zmian w regulacjach wydziałowych
14	Ocena studiów doktoranckich, przebieg rekrutacji, program kształcenia i efekty kształcenia, wskaźniki: liczba doktorantów na studiach, liczby opiekunów (promotorów), ocena Wydziału w środowiskowych studiach doktoranckich	A.2	Raz w roku, kierownik studiów doktoranckich	Informacja i dyskusja na RW	Podjęcie odpowiednich działań
15	Ocena studiów podyplomowych, przebieg rekrutacji, program kształcenia, analiza wyników ankiet słuchaczy, wskaźniki: liczba słuchaczy na studiach podyplomowych, sprawność, możliwość uzyskiwania uprawnień zawodowych,	A.2, A.3	Raz w roku, kierownik studiów podyplomowych	Informacja i dyskusja na RW	Podjęcie odpowiednich działań
16	Ocena stopnia realizacji misji i strategii, zadań strategicznych Wydziału	B.3, D.3	Raz w roku, kolegium dziekańskie, UKZJK	Informacja i dyskusja na RW	Podjęcie odpowiednich działań, opracowanie wskaźników poziomu realizacji celów i zadań
17	Monitorowanie minimum kadrowego kierunków studiów prowadzonych na Wydziale	B.1	We wrześniu każdego roku oraz w przypadku spraw nagłych, kolegium dziekańskie	Informacja na stronach internetowych wydziałowych	Podjęcie odpowiednich działań w przypadku niespełnienia wymagań prawnych
18	Monitorowanie stanu osobowego kadry zgłoszonej do uprawnień akademickich	B.1	We wrześniu każdego roku oraz w przypadku spraw nagłych, kolegium dziekańskie	Informacja na stronach internetowych wydziałowych	Podjęcie odpowiednich działań w przypadku niespełnienia wymagań prawnych
19	Analiza wyników monitoringu karier zawodowych absolwentów Wydziału wykonanego przez Biuro Karier PG i MNiSW	A.3	Raz w roku, kolegium dziekańskie	Informacja i dyskusja na RW	Podjęcie odpowiednich działań
20	Coroczne opracowywanie, na bazie oceny jakości kształcenia, wskaźników i zaleceń do działań projakościowych	D.1, D.2, D.3	Październik/listopad, przewodniczący WKZJK	Prezentacja i dyskusja na RW	Podsumowanie działań z danego roku akademickiego w formie zaleceń do działań projakościowych



3.4 Akredytacje

Wydział uzyskał akredytacje Państwowej Komisji Akredytacyjnej (PKA) zgodnie z danymi zamieszczonymi w tabeli 3.4.1.

Tabela 3.4.1 Akredytacje (PKA) na Wydziale IMiO

Kierunek	Poziom i forma studiów	Numer uchwały PKA	Uzyskana ocena, okres przyznania
Mechanika i Budowa Maszyn	Profil ogólnoakademicki, pierwszy i drugi stopień studiów stacjonarnych	87/2024	Pozytywna, 2029/30
Inżynieria Materiałowa	Profil ogólnoakademicki, pierwszy i drugi stopień studiów stacjonarnych	550/2023	Pozytywna 2028/29
Zarządzanie i Inżynieria Produkcji	Profil ogólnoakademicki, pierwszy stopień studiów stacjonarnych	408/2023	Pozytywna, 2028/29
Mechatronika	Profil ogólnoakademicki, pierwszy i drugi stopień studiów stacjonarnych	445/2022	Pozytywna, 2027/28
Inżynieria Mechaniczno-Medyczna	Profil ogólnoakademicki, pierwszy i drugi stopień studiów stacjonarnych	319/2022	Pozytywna, 2027/28
Oceanotechnika	Profil ogólnoakademicki, pierwszy i drugi stopień studiów stacjonarnych	678/2022	Pozytywna, 2027/28
Energetyka	Profil ogólnoakademicki, pierwszy i drugi stopień studiów stacjonarnych	923/2023	Pozytywna, 2029/30

3.5 Certyfikaty i akredytacje międzynarodowe

Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa posiada międzynarodowy certyfikat nr ATB-PL-007/2017 wydany przez International Institute of Welding, uznający Ośrodek Szkoleniowy pod nazwą Politechnika Gdańska-Zespół Spawalnictwa jako II w Approved Training Body z uprawnieniami do szkolenia Międzynarodowych Inżynierów Spawalników <https://wimio.pg.edu.pl/iwe-ii-i-iii>



4. KSZTAŁCENIE I PROCES DYDAKTYCZNY

4.1 Etyka studentów i nauczycieli akademickich

Zgodnie z Kodeksem Etyki PG, przyjętym [uchwałą Senatu PG nr 303/2011 z dnia 19 stycznia 2011 r.](#) zaktualizowanego [Uchwałą Senatu PG nr 231/2022/XXV z 15 czerwca 2022 r.](#) oraz z [Kodeksem Etyki Studenta PG](#), uchwalonym przez SSPG przestrzeganie zasad moralnych oraz norm etycznych, zwłaszcza właściwych dla etyki kształcenia akademickiego, jest obowiązkiem każdego uczestnika procesu dydaktycznego na wydziale i ma zapewnić osiągnięcie najwyższych standardów akademickich dla budowania społeczeństwa obywatelskiego.

Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa wspiera i propaguje właściwe kształtowanie postaw etycznych wśród studentów i pracowników wydziału poprzez:

- ujęcie w efektach kształcenia kompetencji społecznych, do których zaliczono m.in. świadomość ważności postępowania profesjonalnego i przestrzegania zasad etyki zawodowej oraz rozumienie pozatechnicznych aspektów działalności inżyniera mechanika, między innymi jej konsekwencji społecznych oraz wpływu na stan środowiska,
- ujęcie w obowiązkach pracowników naukowych konieczności znajomości i przestrzegania zasad etyki pracy naukowej, a w szczególności dotyczących plagiatu, ghost i guest autorship.

4.2 Studia wyższe I i II stopnia

Obecnie WIMiO kształci na 10 kierunkach na studiach I stopnia:

- Energetyka (kierunek międzywydziałowy, wspólnie z Wydziałem Elektrotechniki i Automatyki oraz z Wydziałem Inżynierii Lądowej i Środowiska, również w języku angielskim jako Energy Technologies),
- Inżynieria Mechaniczno-Medyczna (kierunek międzyuczelniany, wspólnie z Wydziałem Lekarskim Gdańskiego Uniwersytetu Medycznego zgodnie z decyzją Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego nr DSW-I-01-4002-38/0 i decyzji nr DSW101- 4002-39/07 z 13 marca 2007r.),
- Mechanika i Budowa Maszyn (również w języku angielskim jako Design and Production Engineering, w języku polskim sem. 4 i 6 – Budowa Maszyn i Okrętów),
- Mechatronika,
- Oceanotechnika,
- Projektowanie i budowa jachtów,
- Transport i Logistyka,
- Zarządzanie i Inżynieria Produkcji,

oraz na 9 kierunkach na studiach II stopnia:

- Energetyka (kierunek międzywydziałowy, wspólnie z Wydział Elektrotechniki i Automatyki),
- Inżynieria Mechaniczno-Medyczna (kierunek międzyuczelniany, wspólnie z Wydziałem Lekarskim Gdańskiego Uniwersytetu Medycznego zgodnie z decyzją Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego nr DSW-I-01-4002-38/0 i decyzji nr DSW101- 4002-39/07 z 13 marca 2007r.),
- Inżynieria Morska i Brzegowa (kierunek międzywydziałowy, wspólnie z Wydziałem Inżynierii Lądowej i Środowiska),
- Mechanika i Budowa Maszyn (również w języku angielskim jako International Design Engineer oraz na studiach niestacjonarnych II st.),
- Mechatronika,
- Oceanotechnika (również w języku angielskim jako Ocean Engineering oraz na studiach niestacjonarnych w języku polskim),
- Technologie Kosmiczne i Satelitarne (kierunek międzywydziałowy, wspólnie z Wydziałem Elektroniki, Telekomunikacji i Informatyki; jedna ze specjalności międzynarodowa w języku angielskim jako Engineering and Management of Space Systems, wspólnie z Hochschule Bremen, Uniwersytetem Gdańskim, Uniwersytetem Morskim w Gdyni, Akademią Marynarki Wojennej w Gdyni oraz specjalistami z sektora kosmicznego),
- Transport i Logistyka.



Wszystkie kierunki studiów na WIMiO należą do dziedziny nauk inżynieryjno-technicznych. Dla każdego kierunku, poziomu i formy studiów określono:

- obszar nauki lub obszary nauki (z podziałem procentowym),
- dyscypliny związane bezpośrednio z kierunkiem i dyscypliny wspomagające,
- sylwetkę absolwenta,
- efekty kształcenia,
- metody weryfikacji efektów kształcenia,
- karty przedmiotów (sylabusy),
- programy kształcenia i plany studiów, w tym liczby godzin i liczby punktów ECTS realizowanych w bezpośrednim kontakcie z nauczycielem akademickim oraz liczby godzin pracy własnej studenta oszacowane dla poszczególnych przedmiotów, modułów kształcenia i całego programu.

Kierunkowe efekty uczenia się dla prowadzonych od dnia 1 października 2019 roku przez Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa kierunków studiów, zostały określone przez Senat PG:

1. Inżynieria Mechaniczno-Medyczna - studia I stopnia Uchwała Senatu PG nr 134/2021/XXV z 16 czerwca 2021 r.,
2. Mechanika i Budowa Maszyn - studia I Uchwała Senatu PG nr 134/2021/XXV z 16 czerwca 2021 r.,
3. Mechatronika - studia I Uchwała Senatu PG nr 134/2021/XXV z 16 czerwca 2021 r.,
4. Zarządzanie i Inżynieria Produkcji - studia I stopnia Uchwała Senatu PG nr 134/2021/XXV z 16 czerwca 2021 r.,
5. Energetyka - studia I Uchwała Senatu PG nr 151/2021/XXV z 22 września 2021 r.,
6. Technologie Kosmiczne i Satelitarne – studia II stopnia uchwałą Senatu nr 357/2019/XXIV z dnia 23 września 2019 r.,
7. Oceanotechnika Uchwała Senatu PG nr 134/2021/XXV z 16 czerwca 2021 r.,
8. Transport i Logistyka Uchwała Senatu PG nr 134/2021/XXV z 16 czerwca 2021 r.,
9. Projektowanie i Budowa Jachtów Uchwała Senatu PG nr 134/2021/XXV z 16 czerwca 2021 r.

Programy i plany studiów kierunków prowadzonych przez Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa opracowane przez odpowiednią dla danego kierunku Komisję Programową zostały uchwalone zgodnie z wytycznymi ustalonymi przez Senat Politechniki Gdańskiej, po zasięgnięciu opinii właściwego organu samorządu studenckiego na posiedzeniach Rady Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa.

Zostały one zaakceptowane przez prorektora ds. kształcenia PG. Szczegółowe informacje o programie kształcenia i planach studiów są opublikowane na stronach internetowych [Program studiów | WIMiO - Politechnika Gdańska \(pg.edu.pl\)](#) (studia I i II stopnia).

Studia stacjonarne

Studia I stopnia

Programy i plany studiów kierunku (Energetyka, także w języku angielskim Energy Technologies) opracowane przez Komisję Programową (kierunku Energetyka) zostały uchwalone zgodnie z wytycznymi ustalonymi w [Zarządzeniu Rektora PG nr 58/2023 z 29 listopada 2023 r. w sprawie: ustalenia zasad tworzenia, prowadzenia i likwidacji kierunków studiów na Politechnice Gdańskiej.](#), po zasięgnięciu opinii właściwego organu samorządu studenckiego na posiedzeniu Rady Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa, która odbyła się dnia **05.07.2021 r. (uchwała RW nr 1/07 z dnia 15.09.2021 r.)** oraz po pozytywnej opinii Senackiej Komisji ds. Kształcenia. Szczegółowe informacje o programie kształcenia i planach studiów są opublikowane na stronie [BIP PG](#) oraz internetowej wydziału (<https://wimio.pg.edu.pl/rekrutacja/studia-i-stopnia/energetyka>).

Programy i plany studiów kierunku (Inżynieria Mechaniczno-Medyczna) opracowane przez Komisję Programową kierunku Inżynierii Mechaniczno-Medycznej zostały uchwalone zgodnie z wytycznymi ustalonymi w [Zarządzeniu Rektora PG nr 58/2023 z 29 listopada 2023 r. w sprawie: ustalenia zasad tworzenia, prowadzenia i likwidacji kierunków studiów na Politechnice Gdańskiej.](#), po zasięgnięciu opinii właściwego organu samorządu studenckiego na posiedzeniu Rady Wydziału Inżynierii



Mechanicznej i Okrętownictwa, która odbyła się dnia **26.05.2021 r. (uchwała RW nr 7/03 z dnia 26.05.2021 r.)** oraz po pozytywnej Opinii Senackiej Komisji ds. Kształcenia.

Szczegółowe informacje o programie kształcenia i planach studiów są opublikowane na stronie [BIP PG](https://wimio.pg.edu.pl/rekrutacja/studia-i-stopnia/inzynieria-mechaniczno-medyczna) oraz internetowej wydziału (<https://wimio.pg.edu.pl/rekrutacja/studia-i-stopnia/inzynieria-mechaniczno-medyczna>).

Programy i plany studiów kierunku (Mechanika i Budowa Maszyn, także w języku angielskim Design and Production Engineering) opracowane przez Komisję Programową kierunku Mechanika i Budowa Maszyn zostały uchwalone zgodnie z wytycznymi ustalonymi w [Zarządzeniu Rektora PG nr 58/2023 z 29 listopada 2023 r. w sprawie: ustalenia zasad tworzenia, prowadzenia i likwidacji kierunków studiów na Politechnice Gdańskiej.](#), po zasięgnięciu opinii właściwego organu samorządu studenckiego na posiedzeniu Rady Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa, która odbyła się dnia **13.12.2017 r.** oraz po pozytywnej Opinii Senackiej Komisji ds. Kształcenia.

Szczegółowe informacje o programie kształcenia i planach studiów są opublikowane na stronie [BIP PG](https://wimio.pg.edu.pl/rekrutacja/studia-i-stopnia/mechanika-i-budowa-maszyn) oraz internetowej Wydziału (<https://wimio.pg.edu.pl/rekrutacja/studia-i-stopnia/mechanika-i-budowa-maszyn>).

Programy i plany studiów kierunku Mechatronika (opracowane przez Komisję Programową kierunku Mechatronika) zostały uchwalone zgodnie z wytycznymi ustalonymi w [Zarządzeniu Rektora PG nr 58/2023 z 29 listopada 2023 r. w sprawie: ustalenia zasad tworzenia, prowadzenia i likwidacji kierunków studiów na Politechnice Gdańskiej.](#), po zasięgnięciu opinii właściwego organu samorządu studenckiego na posiedzeniu Rady Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa, która odbyła się dnia **29.03.2023 r. (uchwała RW nr 4/20 z dnia 29.03.2023r.)** oraz po pozytywnej Opinii Senackiej Komisji ds. Kształcenia.

Szczegółowe informacje o programie kształcenia i planach studiów są opublikowane na stronie [BIP PG](https://wimio.pg.edu.pl/rekrutacja/studia-i-stopnia/mechatronika) oraz internetowej wydziału (<https://wimio.pg.edu.pl/rekrutacja/studia-i-stopnia/mechatronika>).

Programy i plany studiów kierunku Okręty i Konstrukcje Morskie (opracowane przez Komisję Programową kierunku Okręty i Konstrukcje Morskie) zostały uchwalone zgodnie z wytycznymi w [Zarządzeniu Rektora PG nr 58/2023 z 29 listopada 2023 r. w sprawie: ustalenia zasad tworzenia, prowadzenia i likwidacji kierunków studiów na Politechnice Gdańskiej.](#), po zasięgnięciu opinii właściwego organu samorządu studenckiego na posiedzeniu Rady Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa, która odbyła się dnia **29.03.2023 r. (uchwała RW nr 3/20 z dnia 29.03.2023 r.)** oraz po pozytywnej Opinii Senackiej Komisji ds. Kształcenia.

Szczegółowe informacje o programie kształcenia i planach studiów są opublikowane na stronie [BIP PG](https://wimio.pg.edu.pl/rekrutacja/studia-i-stopnia/okrety-i-konstrukcje-morskie) oraz internetowej wydziału (<https://wimio.pg.edu.pl/rekrutacja/studia-i-stopnia/okrety-i-konstrukcje-morskie>).

Programy i plany studiów kierunku Projektowanie i Budowa Jachtów (opracowane przez Komisję Programową kierunku Projektowanie i Budowa Jachtów) zostały uchwalone zgodnie z wytycznymi ustalonymi w [Zarządzeniu Rektora PG nr 58/2023 z 29 listopada 2023 r. w sprawie: ustalenia zasad tworzenia, prowadzenia i likwidacji kierunków studiów na Politechnice Gdańskiej.](#), po zasięgnięciu opinii właściwego organu samorządu studenckiego na posiedzeniu Rady Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa, która odbyła się dnia **29.03.2023 r. (uchwała RW nr 2/20 z dnia 29.03.2023 r.)** oraz po pozytywnej Opinii Senackiej Komisji ds. Kształcenia.

Szczegółowe informacje o programie kształcenia i planach studiów są opublikowane na stronie [BIP PG](https://wimio.pg.edu.pl/rekrutacja/studia-i-stopnia/projektowanie-i-budowa-jachtow) oraz internetowej wydziału (<https://wimio.pg.edu.pl/rekrutacja/studia-i-stopnia/projektowanie-i-budowa-jachtow>).

Programy i plany studiów kierunku Transport i Logistyka (opracowane przez Komisję Programową kierunku Transport i Logistyka) zostały uchwalone zgodnie z wytycznymi ustalonymi w [Zarządzeniu Rektora PG nr 58/2023 z 29 listopada 2023 r. w sprawie: ustalenia zasad tworzenia, prowadzenia i likwidacji kierunków studiów na Politechnice Gdańskiej.](#), po zasięgnięciu opinii właściwego organu samorządu studenckiego na posiedzeniu Rady Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa, która odbyła się dnia **26.04.2023 r. (uchwała RW nr 2/21 z dnia 26.04.2023 r.)** oraz po pozytywnej Opinii Senackiej Komisji ds. Kształcenia.



Szczegółowe informacje o programie kształcenia i planach studiów są opublikowane na stronie [BIP PG](#) oraz internetowej wydziału (<https://wimio.pg.edu.pl/rekrutacja/studia-i-stopnia/transport-i-logistyka>)

Programy i plany studiów kierunku Zarządzanie i Inżynieria Produkcji (opracowane przez Komisję Programową kierunku Zarządzanie i Inżynieria Produkcji) zostały uchwalone zgodnie z wytycznymi ustalonymi w [Zarządzeniu Rektora PG nr 58/2023 z 29 listopada 2023 r. w sprawie: ustalenia zasad tworzenia, prowadzenia i likwidacji kierunków studiów na Politechnice Gdańskiej.](#), po zasięgnięciu opinii właściwego organu samorządu studenckiego na posiedzeniu Rady Wydziału (Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa, która odbyła się dnia **26.05.2021 r. (uchwała RW nr 6/03 z dnia 26.05.2021 r.)**) oraz po pozytywnej Opinii Senackiej Komisji ds. Kształcenia.

Szczegółowe informacje o programie kształcenia i planach studiów są opublikowane na stronie [BIP PG](#) oraz internetowej wydziału <https://wimio.pg.edu.pl/rekrutacja/studia-i-stopnia/zarzadzanie-i-inzynieria-produkcji>

Studia II stopnia

Programy i plany studiów kierunku Energetyka (opracowane przez Komisję Programową kierunku Energetyka) zostały uchwalone zgodnie z wytycznymi ustalonymi w [Zarządzeniu Rektora PG nr 58/2023 z 29 listopada 2023 r. w sprawie: ustalenia zasad tworzenia, prowadzenia i likwidacji kierunków studiów na Politechnice Gdańskiej.](#), po zasięgnięciu opinii właściwego organu samorządu studenckiego na posiedzeniu Rady Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa, która odbyła się dnia **06.12.2023 r. (uchwała RW nr 1/27 z dnia 06.12.2023 r.)** oraz po pozytywnej Opinii Senackiej Komisji ds. Kształcenia.

Szczegółowe informacje o programie kształcenia i planach studiów są opublikowane na stronie [BIP PG](#) oraz internetowej wydziału <https://wimio.pg.edu.pl/rekrutacja/studia-ii-stopnia/energetyka>

Programy i plany studiów kierunku Inżynieria Mechaniczno-Medyczna opracowane przez Komisję Programową kierunku Inżynierii Mechaniczno-Medycznej zostały uchwalone zgodnie z wytycznymi ustalonymi w [Zarządzeniu Rektora PG nr 58/2023 z 29 listopada 2023 r. w sprawie: ustalenia zasad tworzenia, prowadzenia i likwidacji kierunków studiów na Politechnice Gdańskiej.](#), po zasięgnięciu opinii właściwego organu samorządu studenckiego na posiedzeniu Rady Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa, która odbyła się dnia **04.01.2022 (uchwała RW nr 5/10 z dnia 04.01.2022 r.)** oraz po pozytywnej Opinii Senackiej Komisji ds. Kształcenia.

Szczegółowe informacje o programie kształcenia i planach studiów są opublikowane na stronie [BIP PG](#) oraz internetowej wydziału <https://wimio.pg.edu.pl/rekrutacja/studia-ii-stopnia/inzynieria-mechaniczno-medyczna>

Programy i plany studiów kierunku Mechanika i Budowa Maszyn, także w języku angielskim International Design Engineer (opracowane przez Komisję Programową kierunku Mechanika i Budowa Maszyn) zostały uchwalone zgodnie z wytycznymi ustalonymi w [Zarządzeniu Rektora PG nr 58/2023 z 29 listopada 2023 r. w sprawie: ustalenia zasad tworzenia, prowadzenia i likwidacji kierunków studiów na Politechnice Gdańskiej.](#), po zasięgnięciu opinii właściwego organu samorządu studenckiego na posiedzeniu Rady Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa, która odbyła się dnia **13.12.2017r.** oraz po pozytywnej Opinii Senackiej Komisji ds. Kształcenia. Szczegółowe informacje o programie kształcenia i planach studiów są opublikowane na stronie [BIP PG](#) oraz internetowej wydziału <https://wimio.pg.edu.pl/rekrutacja/studia-ii-stopnia/mechanika-i-budowa-maszyn>

Programy i plany studiów kierunku Mechatronika (opracowane przez Komisję Programową kierunku Mechatronika) zostały uchwalone zgodnie z wytycznymi ustalonymi w [Zarządzeniu Rektora PG nr 58/2023 z 29 listopada 2023 r. w sprawie: ustalenia zasad tworzenia, prowadzenia i likwidacji kierunków studiów na Politechnice Gdańskiej.](#), po zasięgnięciu opinii właściwego organu samorządu studenckiego na posiedzeniu Rady Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa, która odbyła się dnia **04.01.2022 r. (uchwała RW nr 4/10 z dnia 04.01.2022 r.)** oraz po pozytywnej Opinii Senackiej Komisji ds. Kształcenia. Szczegółowe informacje o programie kształcenia i planach studiów są opublikowane na stronie [BIP PG](#) oraz internetowej wydziału <https://wimio.pg.edu.pl/rekrutacja/studia-ii-stopnia/mechatronika>



Programy i plany studiów kierunku Okręty i Konstrukcje Morskie, także w języku angielskim Naval Architecture and Offshore Structures (opracowane przez Komisję Programową kierunku Okręty i Konstrukcje Morskie) zostały uchwalone zgodnie z wytycznymi ustalonymi w [Zarządzeniu Rektora PG nr 58/2023 z 29 listopada 2023 r. w sprawie: ustalenia zasad tworzenia, prowadzenia i likwidacji kierunków studiów na Politechnice Gdańskiej.](#), po zasięgnięciu opinii właściwego organu samorządu studenckiego na posiedzeniu Rady Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa, która odbyła się dnia **20.12.2023 r. (uchwała RW nr 2/28 z dnia 20.12.2023 r.)** oraz po pozytywnej Opinii Senackiej Komisji ds. Kształcenia. Szczegółowe informacje o programie kształcenia i planach studiów są opublikowane na stronie [BIP PG](#) oraz internetowej wydziału <https://wimio.pg.edu.pl/rekrutacja/studia-ii-stopnia/okrety-i-konstrukcje-morskie>

Programy i plany studiów kierunku Logistyka i Transport (opracowane przez Komisję Programową kierunku Logistyka i Transport) zostały uchwalone zgodnie z wytycznymi ustalonymi w [Zarządzeniu Rektora PG nr 58/2023 z 29 listopada 2023 r. w sprawie: ustalenia zasad tworzenia, prowadzenia i likwidacji kierunków studiów na Politechnice Gdańskiej.](#), po zasięgnięciu opinii właściwego organu samorządu studenckiego na posiedzeniu Rady Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa, która odbyła się dnia **04.01.2022 r. (uchwała RW nr 3/10 z dnia 04.01.2022 r.)** oraz po pozytywnej Opinii Senackiej Komisji ds. Kształcenia. Szczegółowe informacje o programie kształcenia i planach studiów są opublikowane na stronie [BIP PG](#) oraz internetowej wydziału <https://wimio.pg.edu.pl/rekrutacja/studia-ii-stopnia/transport-i-logistyka>

Programy i plany studiów kierunku Zarządzanie i Inżynieria Produkcji (opracowane przez Komisję Programową kierunku Zarządzanie i Inżynieria Produkcji) zostały uchwalone zgodnie z wytycznymi ustalonymi w [Zarządzeniu Rektora PG nr 58/2023 z 29 listopada 2023 r. w sprawie: ustalenia zasad tworzenia, prowadzenia i likwidacji kierunków studiów na Politechnice Gdańskiej.](#), po zasięgnięciu opinii właściwego organu samorządu studenckiego na posiedzeniu Rady Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa, która odbyła się dnia **12.10.2022 r. (uchwała RW nr 2/16 z dnia 12.10.2022 r.)** oraz po pozytywnej Opinii Senackiej Komisji ds. Kształcenia. Szczegółowe informacje o programie kształcenia i planach studiów są opublikowane na stronie [BIP PG](#) oraz internetowej wydziału <https://wimio.pg.edu.pl/rekrutacja/studia-ii-stopnia/zarzadzanie-i-inzynieria-produkcji>

Studia niestacjonarne

Studia I stopnia

Programy i plany studiów kierunku Budowa Maszyn i Okrętów (opracowane przez Komisję Programową kierunku Budowa Maszyn i Okrętów) zostały uchwalone zgodnie z wytycznymi ustalonymi w [Zarządzeniu Rektora PG nr 58/2023 z 29 listopada 2023 r. w sprawie: ustalenia zasad tworzenia, prowadzenia i likwidacji kierunków studiów na Politechnice Gdańskiej.](#), po zasięgnięciu opinii właściwego organu samorządu studenckiego na posiedzeniu Rady Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa, która odbyła się dnia **29.03.2023 r. (uchwała RW nr 1/20 z dnia 29.03.2023 r.)** oraz po pozytywnej Opinii Senackiej Komisji ds. Kształcenia. Szczegółowe informacje o programie kształcenia i planach studiów są opublikowane na stronie [BIP PG](#) oraz internetowej wydziału <https://wimio.pg.edu.pl/rekrutacja/studia-i-stopnia/budowa-maszyn-i-okretow>

Studia II stopnia

Programy i plany studiów kierunku Mechanika i Budowa Maszyn (opracowane przez Komisję Programową kierunku Mechanika i Budowa Maszyn) zostały uchwalone zgodnie z wytycznymi ustalonymi w [Zarządzeniu Rektora PG nr 58/2023 z 29 listopada 2023 r. w sprawie: ustalenia zasad tworzenia, prowadzenia i likwidacji kierunków studiów na Politechnice Gdańskiej.](#), po zasięgnięciu opinii właściwego organu samorządu studenckiego na posiedzeniu Rady Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa, która odbyła się dnia **21.09.2022 r. (uchwała RW nr 4/15 z dnia 21.09.2022 r.)** oraz po pozytywnej Opinii Senackiej Komisji ds. Kształcenia. „Szczegółowe informacje o programie kształcenia i planach studiów są opublikowane na stronie [BIP PG](#) oraz internetowej wydziału <https://wimio.pg.edu.pl/rekrutacja/studia-ii-stopnia/mechanika-i-budowa-maszyn>



4.3 Szkoła doktorska

Wydział finalizuje prowadzenie studiów doktoranckich (od 2019 roku na PG funkcjonuje Szkoła Doktorska) w zakresie następujących dyscyplin naukowych: Budowa i Eksploatacja Maszyn oraz Inżynieria Materiałowa. Określono program studiów doktoranckich zawierający:

- moduł kształcenia obejmujący zajęcia przekazujące wiedzę,
- moduł kształcenia obejmujący zajęcia fakultatywne rozwijające umiejętności dydaktyczne przygotowujące do wykonywania zawodu nauczyciela akademickiego oraz rozwijający kompetencje społeczne, tzw. „soft skills” + języki obce,
- moduł kształcenia rozwijający umiejętności zawodowe związane z prezentacją badań naukowych i obecnością w międzynarodowym obiegu nauki (przygotowujący doktoranta do pracy o charakterze badawczym lub badawczo-rozwojowym),
- plan studiów.

Przedmioty wymienione w programie studiów doktoranckich są obowiązkowe lub obieralne. O wyborze przedmiotów obieralnych, związanych z obszarem prowadzonych badań naukowych decyduje promotor z doktorantem w oparciu o plan studiów doktoranckich dla poszczególnych lat. Dopuszczalna jest elastyczność w doborze oraz terminie realizacji poszczególnych zajęć przez doktoranta, stąd niektóre przedmioty umieszczone są jednocześnie w planie I, II i III roku.

Szczegółowe informacje o regulaminach i programach studiów w [Szkole Doktorskiej](#) oraz [Szkole Doktorskiej Wdrożeniowej](#) opublikowane są na stronach internetowych.

4.4 Studia podyplomowe

Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa prowadzi następujące studia podyplomowe (tabl. 4.4.1)

Tabela 4.4.1 Podstawowe informacje o prowadzonych w ostatnich trzech latach studiach podyplomowych

Nazwa studiów podyplomowych	Czas trwania	Cel	Instytucje współpracujące	Forma potwierdzenia uzyskania kwalifikacji
Budowa Okrętów	2 sem.	Celem studiów podyplomowych Budowa Okrętów jest przygotowanie absolwentów kierunków „nie okrętowych” do pracy w zakładach przemysłu okrętowego (biurach projektowych, stoczniach, zakładach kooperujących i itp.). Studia prowadzone będą w oparciu o wiedzę i potencjał pracowników Instytutu Budowy Okrętów PG oraz ekspertów partnerów przemysłowych.	DNV, CADOR, Siemens, ASP.	Warunkiem otrzymania świadectwa ukończenia studiów podyplomowych Politechniki Gdańskiej BUDOWA OKRĘTÓW jest zdanie przeglądowego egzaminu końcowego, w tym zaliczenie raportu zawierającego opracowane przez zespół wybrane zagadnienie przedmiotowe oraz jego seminaryjna prezentacja
Inżynieria Ropy i Gazu	2 sem.	Słuchacze studiów biorąc aktywny udział w wykładach, ćwiczeniach,	LOTOS, petrobaltic	Warunkiem otrzymania świadectwa



		<p>pokazach i laboratoriach mają możliwość poznać, lub też pogłębić, współczesną wiedzę o podstawowych metodach identyfikacji, eksploracji i eksploatacji złóż ropy i gazu, ze szczególnym uwzględnieniem technologii dotyczącej zasobów w formacjach niekonwencjonalnych – zarówno na obszarach lądowych jak i morskich. Studia, dedykowane absolwentom wyższych uczelni, umożliwiają zdobycie podstawowej wiedzy profesjonalnej, przydatnej do prac pomocniczych w zakresie funkcjonowania wiertni, jak i nabycie podstawowych kompetencji przydatnych do pracy z dokumentacją techniczną zgodną ze standardami wiodących firm światowych przemysłu naftowego (<i>Oilfield Units System</i>), przydatną w zakresie usług pomocniczych związanych z obsługą pól naftowych oraz serwisem urządzeń i zaopatrzeniem wiertni lądowych i platform wiertniczych.</p>		<p>ukończenia studiów podyplomowych Politechniki Gdańskiej w specjalności <i>Inżynieria ropy i gazu</i> jest zdanie przeglądowego egzaminu końcowego, zaliczenie raportu zawierającego opracowane przez zespół wybrane zagadnienie przedmiotowe oraz jego seminaryjna prezentacja.</p>
Międzynarodowy Inżynier Spawalnik IWE	2sem.	<p>Studia adresowane są do kandydatów, którzy mają zamiar uzupełnić swoją wiedzę z zakresu spawalnictwa jak również uzyskać dyplom Międzynarodowego Inżyniera Spawalnika (International Welding Engineer - IWE) uprawniający do nadzorowania wszelkiego rodzaju prac związanych z procesami spawania, zgrzewania i lutowania, uznanych za</p>	Instytutu Spawalnictwa w Gliwicach	<p>Po zakończeniu studiów podyplomowych słuchacze otrzymują:</p> <ul style="list-style-type: none">• Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia w zakresie części IWE II i IWE III,• Świadectwo o ukończeniu Studiów



		procesy specjalne. Kształcenie w pełnym cyklu złożone jest z części IWE I, IWE II i IWE III i realizowane przez Autoryzowany Ośrodek Szkoleniowy w oparciu o zunifikowane programy nauczania.		Poddyplomowyc h pod nazwą Międzynarodow y Inżynier Spawalnik IWE II i IWE III wydane przez Politechnikę Gdańską w j. polskim i angielskim, <ul style="list-style-type: none">• Dyplom Międzynarodow ego Inżyniera Spawalnika (IWE) oraz Europejskiego Inżyniera Spawalnika (EWE) wydany przez Międzynarodow y Instytut Spawalnictwa i Europejską Federację Spawalniczą (po zdaniu egzaminu końcowego).
Morska Energetyka Wiatrowa	2 sem.	zdobycie lub pogłębienie wiedzy o morskiej energetyce wiatrowej jako najprężniej rozwijającej się na świecie technologii pozyskiwania energii ze źródeł odnawialnych	PTMEW (Polskie Towarzystwo Morskiej Energetyki Wiatrowej), PGE, Baltica sp.z o.o., INDUSTRIA, PKN ORLEN	Warunkiem otrzymania świadectwa ukończenia studiów podyplomowych Politechniki Gdańskiej w specjalności <i>Morska energetyka wiatrowa</i> jest zdanie przeglądowego egzaminu końcowego.
Standardy ISO i Zarządzanie przez Jakość	2 sem.	pogłębienie wiedzy z zakresu nowoczesnych metod zarządzania organizacjami absolwentów wyższych uczelni lub studentów semestru dyplomowego z zachowaniem wymogu uzyskania dyplomu przed ukończeniem studiów podyplomowych	Polski Rejestr Statków S.A., iQuelle Systemy Zarządzania, Akademia Zdrowia i Rozwoju, Agencja Konsultingowa ANIMATOR, Sieć Badawcza Łukasiewicza - PIMOT.	Warunkiem otrzymania Świadectwa ukończenia studiów podyplomowych Politechniki Gdańskiej, wg przepisów dla uczelni wyższych jest zaliczenie wymaganych programem studiów



				<p>przedmiotów. Dodatkowo dla chętnych istnieje możliwość bezpłatnego przystąpienia do czterech egzaminów uzupełniających, które dają możliwość uzyskania: Certyfikatu menedżera jakości. Certyfikatu audytora wewnętrznego systemu zarządzania jakością. Certyfikatu audytora wewnętrznego systemu zarządzania środowiskowego. Certyfikatu audytora wewnętrznego systemu zarządzania bezpieczeństwem i higieną pracy. Cztery egzaminy są wliczone w cenę studiów podyplomowych - po zdaniu egzaminów wydawany jest osobny certyfikat.</p>
--	--	--	--	--

Dla prowadzonych obecnie studiów podyplomowych określono założenia techniczno-organizacyjne oraz ramowy program studiów zawierające:

- częstotliwość zajęć,
- warunki uczestnictwa,
- formę zajęć,
- formę zaliczenia,
- podstawę wydania świadectwa,
- wykaz przedmiotów, wraz z ich treścią, wymiarem godzin i liczbą punktów ECTS,
- opis efektów uczenia się oraz ich odniesienie do poszczególnych przedmiotów,
- metody weryfikacji efektów uczenia się,
- wykaz osób prowadzących zajęcia na studiach podyplomowych,
- preliminarz kosztów studiów podyplomowych.



Założenia techniczno-organizacyjne oraz ramowy program studiów podyplomowych Budowa Okrętów zostały zatwierdzone na posiedzeniu Rady Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa, która odbyła się dnia **28.06.2023 r. (uchwała RW nr 5/23 z dnia 28.06.2023 r.)** i zatwierdzone przez Senat. Szczegółowe informacje o programie i planach studiów podyplomowych Budowa okrętów są opublikowane na stronie internetowej wydziału <https://wimio.pg.edu.pl/bo>

Założenia techniczno-organizacyjne oraz ramowy program studiów podyplomowych Inżynieria ropy i gazu zostały zatwierdzone na posiedzeniu Rady Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa, która odbyła się dnia **20.09.2011 r.** i zatwierdzone przez Senat.

Szczegółowe informacje o programie i planach studiów podyplomowych Inżynieria ropy i gazu są opublikowane na stronie internetowej wydziału <https://wimio.pg.edu.pl/irig>

Założenia techniczno-organizacyjne oraz ramowy program studiów podyplomowych Międzynarodowy Inżynier Spawalniki IWE I zostały zatwierdzone na posiedzeniu Rady Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa, która odbyła się dnia **25.10.2023 r. (uchwała RW nr 1/25 z dnia 25.10.2023 r.)** i zatwierdzone przez Senat. Szczegółowe informacje o programie i planach studiów podyplomowych Międzynarodowy Inżynier Spawalniki IWE I są opublikowane na stronie internetowej wydziału <https://wimio.pg.edu.pl/iwe-ii-i-iii>

Założenia techniczno-organizacyjne oraz ramowy program studiów podyplomowych Morska Energetyka Wiatrowa zostały zatwierdzone na posiedzeniu Rady Wydziału Oceanotechniki i Okrętownictwa, która odbyła się dnia **28.05.2019 r. (uchwała RW nr 74/2019 z dnia 28.05.2019)** i zatwierdzone przez Senat. Szczegółowe informacje o programie i planach studiów podyplomowych Morska Energetyka Wiatrowa są opublikowane na stronie internetowej wydziału <https://wimio.pg.edu.pl/mew>

Założenia techniczno-organizacyjne oraz ramowy program studiów podyplomowych Standardy ISO i Zarządzanie przez Jakość zostały zatwierdzone na posiedzeniu Rady Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa, która odbyła się dnia **26.05.2021 r. (uchwała RW nr 8/03 z dnia 26.05.2021 r.)** i zatwierdzone przez Senat.

Szczegółowe informacje o programie i planach studiów podyplomowych Standardy ISO i Zarządzanie przez Jakość są opublikowane na stronie internetowej wydziału <https://wimio.pg.edu.pl/iso>

5. ORGANIZACJA PROCESU DYDAKTYCZNEGO

Organizacja procesu dydaktycznego na studiach wyższych, w szkole doktorskiej i na studiach podyplomowych odbywa się na zasadach zapisanych odpowiednio w [Regulaminie studiów na Politechnice Gdańskiej](#), w [Regulaminie szkoły doktorskiej](#) i w [Regulaminie studiów podyplomowych](#).

Na Wydziale Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa w tym zakresie wprowadzono, po zatwierdzeniu przez Radę Wydziału, dodatkowo następujące uregulowania:

[Zarządzenie Dziekana nr 17/11/2023 w sprawie wprowadzenia zmian w zasadach rejestracji studentów na kolejny semestr na WIMiO PG \(pdf, 1.18MB\)](#)

[Zarządzenie Dziekana nr 09/07/2023 w sprawie wprowadzenia zasad przywracania praw studenckich obowiązujące na WIMiO PG \(pdf, 883.13kB\)](#)

[Zarządzenie Dziekana nr 09/02/2022 w sprawie wprowadzenia regulaminu indywidualnego studiowania na WIMiO](#)

[Zasady ubiegania się o indywidualny plan studiów na WIMiO \(pdf, 262.53kB\)](#)

[Zarządzenie Dziekana nr 13/09/2023 w sprawie wprowadzenia zmian w Zasadach i formach oceniania studentów na WIMiO PG \(pdf, 2.60MB\)](#)

[Zarządzenie Dziekana nr 07/07/2023 w sprawie zasad realizacji zajęć dydaktycznych w roku akademickim 2023/24 \(pdf, 2.24MB\)](#)



Wzór umowy o organizację praktyk zawodowych reguluje [Zarządzenie Rektora Politechniki Gdańskiej nr 33/2021 z 25 maja 2021 r. w sprawie: wprowadzenia wzoru umowy o organizację praktyk zawodowych studentów Politechniki Gdańskiej.](#)

Regulacje wydziałowe dotyczące praktyk są zawarte w [Praktyki i staże | WIMiO - Politechnika Gdańska \(pg.edu.pl\)](#)

5.1 Rekrutacja

Zasady rekrutacji na studia I i II stopnia na dany rok akademicki są zatwierdzane na posiedzeniu Senatu Politechniki Gdańskiej i ogłaszane na [stronie internetowej rekrutacji.](#)

Na stronie internetowej zawarte są również informacje o terminach, progach punktowych i wymaganych dokumentach oraz dane kontaktowe.

Rekrutacja (eRekrutacja) jest prowadzona przez Centrum Rekrutacyjne na wszystkie prowadzone na PG kierunki, zarówno na semestr zimowy, jak i na semestr letni. Kandydat składa jedno podanie o przyjęcie na studia, w wersji elektronicznej, w którym podaje poziom i formę studiów oraz zapisaną w kolejności własnych preferencji listę kierunków studiów.

Na stronach internetowych wydziałów znajdują się również informacje o rekrutacji na studia wyższe.

Rekrutacja na studia podyplomowe prowadzona jest w systemie [eRekrutacja](#). Warunki rekrutacji określa kierownik studiów podyplomowych. Zasady rekrutacji na studia podyplomowe prowadzone na Wydziale Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa są umieszczone na stronie internetowej Wydziału: [Studia podyplomowe | WIMiO - Politechnika Gdańska \(pg.edu.pl\)](#)

5.2 Zajęcia dydaktyczne i ich prowadzenie

Na Wydziale Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa, na studiach wyższych I i II stopnia są prowadzone następujące rodzaje zajęć dydaktycznych: wykłady, ćwiczenia, laboratoria, projekty, seminaria. Wspomniane formy zajęć dydaktycznych prowadzone są na wszystkich kierunkach i stopniach studiów realizowanych na WIMiO. Wydział prowadzi na studiach wyższych zajęcia dydaktyczne w języku angielskim. Dotyczy to specjalności Energy Technologies na kierunku Energetyka studiów stacjonarnych I stopnia, International Design Engineer w ramach kierunku Mechanika i Budowa Maszyn – Design and Production Engineering I stopnia i na studiach stacjonarnych II stopnia oraz Engineering and Management of Space Systems na kierunku Technologie Kosmiczne i Satelitarne na studiach stacjonarnych II stopnia.

Wydział WIMiO na studiach podyplomowych prowadzi zajęcia dydaktyczne w formie wykładów, ćwiczeń, projektów i laboratoriów.

5.3 Rejestracja studentów na kolejne semestry

Na Wydziale Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa rejestracja studentów studiów wyższych na kolejne semestry odbywa się zgodnie z [Regulaminem studiów na Politechnice Gdańskiej.](#)

Wszystkie formy zajęć składające się na przedmiot wyodrębniony w planie studiów danego semestru podlegają łącznej ocenie, przy czym obowiązująca skala ocen określona jest w Regulaminie studiów. Oprócz oceny przedmiotowi przyporządkowuje się punkty ECTS będące miarą pracochłonności jego opanowania. Student uzyskuje punkty ECTS za zaliczenie przedmiotu, bez względu na wysokość otrzymanej pozytywnej oceny. Zaliczony przedmiot nie podlega powtórnemu zaliczaniu na danym kursie, a w przypadku zmiany kursu decyzja należy do Dziekana. Okresem rozliczeniowym dla studentów jest semestr. Rejestracja studenta na semestry następuje na podstawie jego postępów w nauce, mierzonych poprzez liczbę uzyskanych punktów ECTS oraz pod warunkiem zaliczenia obowiązkowych szkoleń. Zgodnie z aktualnym Regulaminem studiów na PG warunkiem rejestracji na kolejne semestry jest rozmiar długu punktowego nieprzekraczający 12 punktów ECTS liczony do semestru, na który przeprowadzana jest rejestracja, a na ostatni semestr studiów I stopnia jest nim zaliczenie wszystkich przedmiotów semestrów parzystych dla studiów trwających nieparzystą liczbę semestrów lub zaliczenie wszystkich przedmiotów semestrów nieparzystych, dla studiów trwających



parzystą liczbę semestrów. Dług punktowy związany z niezaliczeniem przedmiotów z danego semestru powinien być usunięty w ciągu jednego roku. Liczba punktów ECTS przypisanych poszczególnym modułom kształcenia i przedmiotom oraz sposób ich zaliczania (tj. egzamin, zaliczenie na ocenę, zaliczenie bez oceny) określone są w programie studiów. Natomiast szczegółowe kryteria i zasady zaliczenia przedmiotów są określone w kartach poszczególnych przedmiotów przygotowywanych przez nauczycieli akademickich odpowiedzialnych za przedmiot oraz podawane do wiadomości studentów na początku zajęć dydaktycznych przez prowadzącego zajęcia lub nauczyciela odpowiedzialnego za przedmiot. Spełnienie wymogu prezentacji treści przedmiotu, warunków i kryteriów zaliczenia przedmiotu jest weryfikowane w ankiecie oceny nauczyciela akademickiego przez studentów. Przy zaliczeniu przedmiotów uzyskanych za granicą decyzję o ocenie, na podstawie posiadanej dokumentacji, podejmuje Dziekan. System oceniania stopnia opanowania efektów uczenia się na PG został opisany szczegółowo w [Procedura 9 - System oceniania stopnia opanowania efektów uczenia się w3.pdf \(pg.edu.pl\)](#)

5.4 Praktyki studenckie

Na Wydziale Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa obowiązują dodatkowo zasady zaliczania praktyki zawodowej studentów studiów wyższych, zatwierdzone na posiedzeniu Rady Wydziału w formie regulaminu studenckich praktyk zawodowych, umieszczonego na stronie internetowej Wydziału [Regulamin praktyk WIMiO 2022 ver.1.0.pdf \(pg.edu.pl\)](#)

Na Wydziale działają pełnomocnicy Dziekana ds. praktyk studenckich, odpowiedzialni za realizację praktyk zgodnie z przewidzianymi efektami kształcenia i ustalonym programem oraz są upoważnieni do rozstrzygania, wspólnie z przedstawicielem zakładu pracy, spraw związanych z przebiegiem praktyk. Praktyki zawodowe są organizowane dla studentów studiów stacjonarnych i niestacjonarnych I stopnia i rozliczane po semestrze 6. Organizowane są w okresie wakacji letnich w wymiarze 4 tygodni (160 godzin pracy w czasie nie krótszym niż 4 tygodnie). Studenci mają możliwość wcześniejszego odbycia praktyk po semestrze 2 i 4. Celem praktyki zawodowej realizowanej przez studentów Wydziału jest: poznanie środowiska pracy, stosowanie wiedzy zdobytej podczas nauki na uczelni do rozwiązywania zadań praktycznych, identyfikacja przeznaczenia maszyn i urządzeń produkcyjnych, poznanie, posługiwanie się i wykonywanie czynności zawodowych przy pomocy narzędzi, przyrządów oraz urządzeń technologicznych, analiza obiegu dokumentów i przepływu informacji w przedsiębiorstwie, wykonanie projektu technicznego (konstrukcyjnego, technologicznego, organizacyjnego lub biznesowego), zebranie materiałów do pracy dyplomowej oraz nabycie podstawowych umiejętności i kompetencji zawodowych. Zaliczenie przedmiotu Praktyka Zawodowa jest warunkiem koniecznym, aby student mógł przystąpić do egzaminu inżynierskiego. Studenci studiów II stopnia nie mają obowiązkowych praktyk zawodowych, ale mogą je odbyć jako indywidualne praktyki dodatkowe.

5.5 Proces dyplomowania

Proces dyplomowania na Wydziale Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa regulują dokumenty: [Regulamin studiów na Politechnice Gdańskiej](#). Wytyczne dla wydziałów, jak przygotowywać regulaminy dyplomowania od roku akademickiego 2023/2024 oraz wydziałowe zasady dyplomowania [Zarządzenie nr 17.PDF \(pg.edu.pl\)](#)



5.6 Koła naukowe

Na Wydziale działają następujące koła naukowe [Koła Naukowe | WIMiO - Politechnika Gdańska \(pg.edu.pl\)](https://wimio.pg.edu.pl/):

- **Koło Naukowe Spawalników MMA**

<https://wimio.pg.edu.pl/kola-naukowe/kolo-naukowe-spawalnikow-mma>

Koło Naukowe Spawalników MMA powstało w maju 2016 roku z inicjatywy studentów Wydziału Mechanicznego, którzy chcieli poszerzyć swoją wiedzę z zakresu procesów spajania. Opiekę nad kołem podjął Zespół Inżynierii Spajania (zespół działający w dawnej Katedrze Inżynierii Materiałowej i Spajania) na czele z dr. hab. inż. Dariuszem Fydrychem, prof. uczelni, który został oficjalnym opiekunem Koła. Celem jest rozwijanie i pogłębianie wiedzy w zakresie procesów spawalniczych, kształtowanie umiejętności samodzielnego i zespołowego rozwiązywania problemów oraz popularyzacja nauki i własnych osiągnięć. Zakres działalności obejmuje prace ukierunkowane na realizowanie projektów, których wyniki będą stanowiły wkład w rozwój bazy dydaktycznej i dorobku naukowego WIMiO oraz będą publikowane w celu popularyzacji wiedzy o procesach spawalniczych.

- **Korab**

<https://wimio.pg.edu.pl/korab>

Zostało założone w 1924r i jest jednym z najstarszych kół naukowych w Polsce. Obecny dorobek to cztery jednostki napędzane siłą mięśni, które biorą udział w międzynarodowych regatach International Waterbike Regatta (IWR) oraz dwie łodzie solarne, biorące udział w Dutch Solar Challenge w Holandii lub na zawodach w Monaco.

- **Materiały w Medycynie**

<https://wimio.pg.edu.pl/kn-mwm>

KN 'Materiały w Medycynie' stanowi transdyscyplinarne połączenie inżynierii z medycyną. Jego głównym celem jest rozwój i modyfikacja biomateriałów oraz implantów. Organizacja ta umożliwia członkom doświadczalną pracę w aspekcie wytwarzania oraz badań materiałów do zastosowań w terapii zdrowia oraz chirurgii. Jednym z najważniejszych zadań Koła jest promocja i szerzenie idei wspólnej pracy inżynierów z lekarzami, natomiast efektem tej pracy mają być nowe lub ulepszone rozwiązania, które posłużą przedłużaniu życia ludzkiego. Założycielem Koła i pierwszym opiekunem naukowym była dr hab. inż. Beata Świczko - Żurek prof. uczelni. Obecnie rolę opiekuna naukowego koła pełni dr inż. Michał Bartmański.

- **Mechanik**

<https://wimio.pg.edu.pl/kn-mechanik>

Organizacja studencka, która została reaktywowana w czerwcu 1997r. Sam pomysł założenia KN „Mechanik” wyszedł z inicjatywy studentów i Rady Wydziału Mechanicznego. Swoją działalnością nawiązuje do wieloletniej tradycji naukowego ruchu studenckiego. Opiekunem naukowym jest dr inż. Bogdan Ścibiorski.

- **PIKSEL**

Koło naukowe „PIKSEL” powstało w 2009 r. z inicjatywy studentów Wydziału Oceanotechniki i Okrętownictwa Politechniki Gdańskiej. Celem działalności koła jest poszerzanie wiedzy i umiejętności studentów w modelowaniu oraz projektowaniu 3D. Wykorzystywanie wiedzy z zakresu wytrzymałości i hydromechaniki. Rozwijanie działalności naukowej w ramach wzajemnej współpracy między studentami, doktorantami i pracownikami naukowymi oraz innymi ośrodkami badawczymi. Opiekunem jest dr inż. Cezary Źródowski.

- **SimLE**

<https://wimio.pg.edu.pl/kola-naukowe/simle>

SimLE powstało w 2013r., celem jest realizacja projektów technicznych. Zadaniem Koła jest kreowanie zespołów i wyposażenie ich w środki do rozwiązywania ciekawych problemów inżynierskich. To co wyróżnia SimLE to profesjonalne podejście w działaniu – innowacyjne projekty często mają charakter wdrożeniowy, m.in. projekt symulatora lotów Skyhawk, czy projekt autonomicznego drona powietrznego. Opiekunem naukowym jest dr inż. Wiktor Sieklicki.

- **Synertech**

<https://wimio.pg.edu.pl/kola-naukowe>

Powstało w 2013r. na Wydziale Oceanotechniki i Okrętownictwa. Celem jest zwiększenie aktywności studentów mających ciekawe pomysły na projekt. Opiekunem Koła jest mgr inż. Damian Jakowski.



• **ARMS**

<https://wimio.pg.edu.pl/kola-naukowe/arms>

Koło Naukowe Mechatroniki Stosowanej powstało w 2017 r. z inicjatywy studentów kierunku Mechatronika. W swojej działalności Koło skupia się na realizacji projektów z zakresu mechatroniki, a zwłaszcza robotyki, automatyki i informatyki. Są to zarówno projekty własne, jak i wykonywane we współpracy z innymi kołami, a także powiązane z działalnością pracowników naukowo-dydaktycznych Wydziału. Opiekunem naukowym jest dr. hab. inż. Marek Galewski.

• **WIR**

<https://wimio.pg.edu.pl/kola-naukowe/wytrzymalosc-i-ryzyko>

Koło naukowe „Wytrzymałość i ryzyko” powstało w 2022 r. z inicjatywy studentów Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętowej Politechniki Gdańskiej. Realizowane projekty: projekt barki rzecznej, modelowanie MES, analiza statyczna; projekt statku Ro-Ro wraz z modelowaniem MES, kwestie wytrzymałościowe; ruch morski/ruch śródlądowy – w tym wyznaczenie czasu postoju statków w wybranym porcie/na kotwiczniskach; wyznaczenie bezpiecznej szerokości i głębokości modernizowanej śródlądowej drogi wodnej na podstawie wytycznych PIANC; opracowanie koncepcji modelu ryzyka wypadku dla śródlądowych dróg wodnych. Opiekunowie koła: dr. hab. inż. Jakub Montewka, dr. inż. Krzysztof Wołoszyk.

- EKN – Energetyczne Koło Naukowe [EKN | Facebook](#)
- Science Club Daytona Gdansk Tech [Science Club DAYTONA Gdańsk Tech – Kolejna witryna WordPress](#)

5.7 Obsługa administracyjna procesu dydaktycznego

Obsługą procesu dydaktycznego zajmuje się Dziekanat Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa, zlokalizowany w budynku nr 40 na mapie kampusu w pokojach 219-221, 233 i 235. Szczegółowe informacje o godzinach urzędowania Dziekanatu są umieszczone na stronie Wydziału <https://wimio.pg.edu.pl/studenci/dziekanat/pracownicy-dziekanatu> w zakładce Studenci/Dziekanat.

6. ZASOBY KADROWE MATERIALNE I FINANSOWE POTRZEBNE DO REALIZACJI CELÓW STRATEGICZNYCH I OSIĄGNIĘCIA EFEKTÓW KSZTAŁCENIA

6.1 Polityka kadrowa

Dla realizacji procesu kształcenia Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa zatrudnia nauczycieli akademickich oraz pracowników niebędących nauczycielami akademickimi. Zasady i metody doboru kadry naukowo-dydaktycznej Wydziału określa [Statut PG](#), w którym zawarto szczegółowe wymagania kwalifikacyjne, tryb zatrudniania oraz zwalniania pracowników.

Podstawowe elementy polityki kadrowej w zakresie kształtowania jakości dydaktyki na wydziale dotyczą:

- prawidłowości powierzania nauczycielom akademickim zadań dydaktycznych i zgodności tematyki tych zadań z ich specjalnością naukową,
- okresowej oceny dorobku nauczycieli akademickich,
- monitorowania jakości procesu dydaktycznego poprzez system hospitacji oraz ankietyzacji,
- stwarzania możliwości podnoszenia kwalifikacji naukowych i dydaktycznych poprzez system wyjazdów służbowych.

Wyżej wymienione zagadnienia są przedmiotem odpowiednich uregulowań na szczeblu uczelnianym, w formie uchwał Senatu, zarządzeń rektora oraz regulaminów.



Niezależnie od powyższych działań na Wydziale Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa dokonuje się analizy kadry pod kątem jakości prowadzonej dydaktyki na posiedzeniu Rady Wydziału (patrz Wydziałowy, roczny kalendarz działań projakościowych).

Do realizacji procesu kształcenia Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa zatrudnia nauczycieli akademickich oraz pracowników niebędących nauczycielami akademickimi. Zasady i metody doboru kadry naukowo-dydaktycznej Wydziału określa Statut PG [Statut | Politechnika Gdańska \(pg.edu.pl\)](https://pg.edu.pl), w którym zawarto szczegółowe wymagania kwalifikacyjne, tryb zatrudnienia oraz zwalniania pracowników. Podstawowe elementy polityki kadrowej w zakresie kształtowania jakości dydaktyki na Wydziale dotyczą:

- prawidłowości powierzania nauczycielom akademickim zadań dydaktycznych i zgodności tematyki tych zadań z ich specjalnością naukową;
- okresowej oceny dorobku nauczycieli akademickich;
- monitorowania jakości procesu dydaktycznego poprzez system hospitacji oraz ankietyzacji;
- stwarzania możliwości podnoszenia kwalifikacji naukowych i dydaktycznych poprzez system wyjazdów służbowych, np. zagranicznych w ramach programu ERASMUS+ oraz wyjazdy w ramach umów międzynarodowych współpracy bilateralnej.

Wyżej wymienione zagadnienia są przedmiotem odpowiednich uregulowań na szczeblu uczelnianym, w formie uchwał Senatu, zarządzeń Rektora oraz Regulaminów zawartych w Uczelnianej Księdze Jakości Kształcenia Politechniki Gdańskiej.

Niezależnie od powyższych działań na WIMiO dokonuje się analizy kadry pod kątem jakości prowadzonej dydaktyki na posiedzeniu Rady Wydziału. Działania projakościowe w zakresie kadry na WIMiO to:

- ocena kadry przez Wydziałową Komisję Oceniającą;
- podział środków DS pomiędzy Instytuty z uwzględnieniem liczby i jakości publikacji;
- udział pracowników w specjalistycznych konferencjach i szkoleniach zewnętrznych;
- postępy prac naukowych nauczycieli akademickich i doktorantów są cyklicznie monitorowane dzięki wdrożonemu przez PG systemowi mojaPG. W Instytutach organizowane są regularnie seminaria naukowe, podczas których pracownicy i doktoranci na bieżąco prezentują wyniki swojej działalności naukowej.

W ramach polityki kadrowej WIMiO regularnie podejmuje działania mające na celu motywowanie nauczycieli akademickich do rozwoju naukowego. Polegają one m.in. na obniżaniu pensum dydaktycznego pracownikom naukowo-dydaktycznym realizującym projekty grantowe, projekty wdrożeniowe lub bardzo aktywnie publikującym w uznanych czasopismach naukowych. Dodatkowo kadra naukowo-dydaktyczna WIMiO systematycznie podnosi swoje umiejętności w ramach uczestnictwa w różnego rodzaju programach szkoleniowych organizowanych przez Wydział lub Uczelnię. W ich ramach podnoszone są kompetencje kadry w zakresie dydaktyki, umiejętności informatycznych i prezentacyjnych oraz atrakcyjności kształcenia. Realizowane są szkolenia m.in. z zakresu nowoczesnych metod wizualizacji danych, tworzenia atrakcyjnych prezentacji, obsługi oprogramowania do tworzenia responsywnych, multimedialnych i interaktywnych modułów edukacyjnych, czy podnoszenia stopnia praktyczności realizowanych zajęć.

6.2 Polityka finansowa

Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa prowadzi politykę finansową zapewniającą stabilność jej rozwoju zgodnie z polityką finansową uczelni, sformułowaną w Statucie PG oraz w Uczelnianej Księdze Jakości.

Na WIMiO stosowane są następujące formy finansowania, premiujące osiąganie zakładanych efektów projakościowych:

- podział środków DS pomiędzy Zakłady funkcjonujące w Instytutach z uwzględnieniem liczby i jakości publikacji;
- przyznawanie środków BW dla młodych naukowców i doktorantów;
- przyznawanie nagród naukowych i dydaktycznych Rektora i Dziekana.

Problematyka polityki finansowej Wydziału jest co najmniej raz do roku prezentowana na Radzie Wydziału.



6.3 Infrastruktura dydaktyczna

Infrastruktura Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa stanowi część politechnicznej infrastruktury dydaktycznej.

Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa dysponuje odpowiednią infrastrukturą dydaktyczną, dostosowaną do specyfiki oferowanych studiów i zapewniającą osiągnięcie założonych efektów kształcenia. Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa prowadzi gospodarkę finansową w zakresie infrastruktury dydaktycznej, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz uchwałami Senatu PG, zarządzeniami rektora oraz wewnętrznym regulaminem finansowym wydziału.

Wydział dysponuje powierzchnią całkowitą 22890 m², w tym: laboratoria dydaktyczno-badawcze 8528 m², laboratoria dydaktyczne 7975,32 m², sale wykładowe, seminaryjne, dydaktyczne 4532,45 m² (w tym audytorium 783,94 m²). Wydział obecnie administruje 6 obiektami, w tym 4 dużymi budynkami dydaktyczno-badawczymi, oznaczonymi w strukturze PG jako WIMiO_WM A (nr 40), WIMiO_WOiO (nr 30), WIMiO_WM B (nr 15) i CNB (nr 18). Bazę dydaktyczną Wydziału stanowią m.in.: 4 aule wyposażone w sprzęt komputerowy i multimedialny oraz pełne systemy nagłaśniające mające odpowiednio: 260, 115, 249 i 246 miejsc, duże sale wykładowe z wyposażeniem multimedialnym mające w sumie ponad 1230 miejsc, liczne sale ćwiczeniowe i seminaryjne. Uzupełnieniem infrastruktury dydaktycznej i badawczej są liczne laboratoria:

- laboratoria komputerowe ogólnego przeznaczenia;
- laboratorium pomiarów cieplnych i przepływowych;
- laboratorium badania urządzeń energetycznych;
- laboratorium modelowania procesów konwersji energii;
- laboratorium komputerowe ANSYS CFD;
- laboratorium ekoinżynierii;
- laboratorium urządzeń przemysłu spożywczego;
- laboratorium mikroskopii świetlnej;
- laboratorium mikroskopii elektronowej;
- laboratorium preparatyki metali;
- laboratorium materiałoznawstwa i technologii materiałowych;
- laboratorium badań materiałowych;
- laboratorium procesów degradacji;
- laboratorium biomateriałów Centrum Zaawansowanych Technologii Pomorze;
- laboratorium biomateriałów i biokompozytów;
- laboratorium obróbki laserowej;
- laboratorium metalurgii proszków;
- laboratorium technologii spawania;
- laboratorium kontroli połączeń spawanych;
- laboratorium odlewnictwa;
- laboratorium obróbki plastycznej;
- laboratorium ciecienia i napawania;
- laboratorium konstrukcji i eksploatacji maszyn im. inż. B. Niemkiewicza;
- laboratorium badań pojazdów;
- laboratorium robotyki;
- laboratorium robotyki medycznej i mobilnej;
- laboratorium wytrzymałości materiałów;
- laboratorium dynamiki maszyn;
- laboratorium automatyki;
- laboratorium dydaktyczne hydrauliki;
- laboratorium mechatroniki;
- laboratorium dydaktyczne pneumatyki;
- laboratorium obrabiarek i procesów technologicznych;
- laboratorium elastycznych systemów produkcyjnych;
- laboratorium komputerowo wspomaganego projektowania procesów produkcyjnych;
- laboratorium metrologii;
- laboratorium przetworników do pomiarów dynamicznych;



- laboratorium inżynierii warstwy wierzchniej;
- laboratorium przetwórstwa tworzyw polimerowych;
- laboratorium szybkiego prototypowania – Rapid Prototyping;
- laboratorium hydromechaniki okrętu – basen modelowy;
- laboratorium mechaniki materiałów i konstrukcji;
- laboratorium maszyn i systemów okrętowych;
- laboratorium techniki głębinowej – budowa i serwis pojazdów podwodnych;
- laboratorium paliw i smarów;
- centrum badawcze w łławie;
- laboratoria komputerowe.

Na terenie całego kampusu PG dostęp do sieci internet możliwy jest dzięki bezprzewodowym punktom dostępowym WiFi w ramach EDUROAM. Co więcej, dostęp do internetu za pośrednictwem EDUROAM możliwy jest (z użyciem konta PG) na terenie wszystkich instytucji stowarzyszonych w EDUROAM (zarówno w Polsce jak i za granicą). Oprócz infrastruktury materialnej, w procesie kształcenia inżynierów istotnym elementem jest również nowoczesne oprogramowanie komputerowe, z którego studenci korzystają w czasie nauki do realizacji zadań, projektów i badań. W laboratoriach Wydziału IMiO dostępne są między innymi pakiety: Matlab wraz z Simulink, LabView, NetBeans, STM32CubeMX i STM32 Workbench, ANSYS, Autodesk AutoCAD i Inventor, SolidWorks, NX, i inne. Programy te są dostępne dla studentów w ramach różnych modeli licencjonowania (licencje darmowe, edukacyjne, uczelniane). Z możliwości pracy zdalnej oraz w trybie hybrydowym – z wykorzystaniem oficjalnie do tego celu zaakceptowanych platform Zoom, Click Meeting, MS Teams oraz eNauczanie – korzystali w czasie lockdown'u pracownicy i studenci ocenianego kierunku. Dzięki czemu zachowana była ciągłość kształcenia. WIMiO – budynek dawnego Wydziału Mechanicznego, mieszcząca się w budynku nr 40; gromadzone są tutaj i udostępniane zbiory w wolnym dostępie z zakresu nauk reprezentowanych na wydziale, polskie i zagraniczne czasopisma naukowe i popularnonaukowe oraz naukowe zasoby elektroniczne; użytkownik znajdzie tutaj 25 stanowisk do pracy na miejscu, 4 stanowiska z dostępem do komputera (w tym 3 dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami), bezprzewodowy Eduroam z bezpłatnym dostępem dla studentów i pracowników, możliwość skorzystania ze skanera; w filii biblioteki można skorzystać ze zbiorów na miejscu oraz w trybie wypożyczeń krótkoterminowych; do dyspozycji czytelników są naukowe bazy danych, e-książki i e-czasopisma; pracownicy filii w sposób profesjonalny pomagają w korzystaniu ze wszystkich zasobów oraz wydają skierowania do innych bibliotek naukowych regionu. WIMiO – budynek dawnego Wydziału Oceanotechniki i Okrętownictwa, mieszcząca się w budynku nr 30. Podobnie, jak wspomniane wyżej filie, tak i tutaj użytkownik znajdzie książki w wolnym dostępie w układzie odzwierciedlającym nauki reprezentowane na wydziale, polskie i zagraniczne czasopisma oraz prace naukowo-badawcze; do dyspozycji czytelników oddanych jest 50 miejsc do pracy indywidualnej i/lub zespołowej, 5 stanowisk komputerowych z dostępem do Internetu (w tym 3 dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami), samoobsługowe urządzenia reprograficzne oraz skanery.

7. BADANIA NAUKOWE

7.1 Powiązanie badań z ofertą kształcenia

Badania naukowe prowadzone na Wydziale łączą ze sobą 2 dziedziny: nauki inżyniersko-techniczne (4 dyscypliny naukowe: automatyka, elektronika i elektrotechnika; inżynieria materiałowa, inżynieria mechaniczna; inżynieria środowiska, górnictwo i energetyka;) oraz nauki ścisłe i przyrodnicze (dyscyplina nauki fizyczne). Wśród wymienionych dyscyplin wiodącą jest inżynieria mechaniczna. Wydział prowadzi kształcenie na 11 kierunkach studiów powiązanych z obecnymi dyscyplinami m.in. z zakresu mechaniki i budowy maszyn, oceanotechniki, mechatroniki, transportu i logistyki, energetyki oraz zarządzania i inżynierii produkcji. Zaistniały podział był wynikiem zmiany profilu uczelni i uzyskania pod koniec 2019 r. przez Politechnikę Gdańską statusu uczelni badawczej w programie



MNiSW „Inicjatywa Doskonałości – Uczelnia badawcza”. Dzięki uzyskaniu dodatkowego finansowania powstały Centra Naukowe i Badawczo-Wdrożeniowe w ramach których działają pracownicy wydziału:

- *Centrum BioTechMed,*
- *Centrum EkoTech,*
- *Centrum Materiałów Przyszłości,*
- *Centrum Technologii Cyfrowej.*

Przez cały okres trwania programu IDUB Wydział planuje nałożyć nacisk na rozwój naukowy, wdrażanie innowacji, zastosowania nowoczesnych rozwiązań w zakresie naukowym jak i dydaktycznym (zastosowanie nowoczesnych form zajęć, wspierania zainteresowań studentów poprzez wsparcie kół naukowych oraz udział w realizacji badań naukowych, udoskonalenie współpracy z przemysłem) i realizowanie działań wynikających ze statutu. Przewiduje się dostosowanie aktualnej oferty dydaktycznej do zapotrzebowania rynku oraz prac naukowo-badawczych, dzięki którym wyniki wspomogą treści programowe, a zakupiona aparatura zasili dydaktyczne stanowiska laboratoryjne. Istotnymi aspektami łączenia części naukowej z dydaktyką poprzez efekty uczenia się są: aktywne zaangażowanie studentów wszystkich stopni do bezpośredniego udziału w zespołach realizujących projekty badawcze oraz wypracowanie modelu kształcenia najzdolniejszych studentów poprzez indywidualizację toku kształcenia. Dzięki możliwości intensyfikacji udziału w części naukowo-badawczej studenci na wszystkich stopniach kształcenia będą zyskiwać coraz większą wiedzę i umiejętność, aby stać się bardziej konkurencyjnymi na rynku pracy. Otwartość Wydziału pozwoli na modyfikacje wraz z implementacją dodatkowych form kształcenia (technik oraz zakresu dydaktycznego), aby zwiększyć konkurencyjność i atrakcyjność kierunków studiów. Prace kwalifikacyjne (projekty inżynierskie oraz prace magisterskie, rozprawy doktorskie) są często powiązane z prowadzonymi badaniami, zaś uzyskane wyniki (również publikowane) są wykorzystywane w procesie dydaktycznym. Doktoranci mają możliwość wykorzystania w procesie dydaktycznym swojej wiedzy oraz kompetencji, nabytych w trakcie realizacji pracy doktorskiej. Stanowiska wykorzystywane do badań podstawowych lub szczegółowych i charakterystycznych dla wybranych typów urządzeń wykorzystywane są w poszczególnych Instytutach WIMiO do celów dydaktycznych na różnych poziomach kształcenia. Spośród specyficznych dla Wydziału powiązań badań z procesem kształcenia można wymienić kilka zagadnień:

- badania dotyczące wymienników ciepła zaworów, cyklonów, filtrów, ogniw fotowoltaicznych;
- badania własności wytrzymałościowych i mechanizmów niszczenia materiałów,
- badania własności wytrzymałościowych, technologii wytwarzania i mechanizmów niszczenia materiałów kompozytowych z zastosowaniem mikroskopii optycznej i elektronowej;
- badania dotyczące technologii łączenia materiałów (spawania, zgrzewania) oraz osadzania nowych warstw;
- badania trwałości łożysk ślizgowych, badania zmęczeniowe tulei łożyskowych;
- badania tribologiczne bezsmarowych materiałów łożyskowych;
- badania dotyczące sterowania maszyn i robotów, hydraulika i pneumatyka;
- badania z zakresu technologii maszyn oraz technik wytwarzania (szybkie prototypowanie);
- badania dotyczące własności dynamicznych i analizy modalnej;
- badania dotyczące uzyskania rozwiązania zagadnień naukowych z zakresu projektowania i hydromechaniki obiektów pływających (mechaniki i wytrzymałości, inżynierii materiałowej, technologii ich budowy, konstrukcji, energetyki systemów napędowych, specjalistycznych maszyn i urządzeń, stanowiących wyposażenie obiektów pływających,
- badania wybranych zagadnień automatyki, informatyki i elektroniki. Specyfika badań naukowych prowadzonych na Wydziale, w odróżnieniu od innych kierunków i placówek badawczych, wynika z właściwości fizycznych i przyrodniczych środowiska morskiego oraz międzynarodowych uwarunkowań (np. konwencji, przepisów itp.) w zakresie bezpieczeństwa życia i ładunku, ochrony środowiska oraz warunków ekonomicznych w gospodarce morskiej.

Należy także dodać, że w trakcie realizacji prac inżynierskich oraz magisterskich wykorzystywane są najnowsze techniki numeryczne wykorzystywane do modelowania i analiz wytrzymałościowych, zagadnień ciepłno-przepływowych oraz projektowania procesu wytwarzania. Realizowana przez Wydział tematyka naukowo-badawcza przyczynia się do rozwoju dziedzin oraz wybranych dyscyplin naukowych oraz 11 kierunków studiów. Przykładem mogą być wydane publikacje i rejestrowane na stronie [Most wiedzy](#)



7.2 Udział doktorantów i studentów w prowadzonych badaniach

Studenci i doktoranci mają możliwość udziału w projektach badawczych realizowanych na Wydziale i stosownie do swoich kompetencji i poziomu studiów, mogą realizować różne zadania. W szczególności, doktoranci realizujący rozprawy doktorskie, nabywają kompetencji badawczych w trakcie realizacji pracy doktorskiej. Prace doktorskie realizowane są w zakresie tematyki wymienionej w poprzednim punkcie, wykorzystując bazę laboratoryjną i stanowiska badawcze dostępne w poszczególnych Instytutach/Zakładach Wydziału.

Realizacja prac i możliwość wykorzystania aparatury pomiarowej najczęściej związana jest z realizacją badań finansowanych w projektach badawczych. Studenci studiów I i II stopnia mogą poszerzać swoją wiedzę poprzez udział w badaniach naukowych realizowanych przez zespoły badawcze na Wydziale, uczestnictwo w pracach zleconych lub też uczestnictwo w projektach realizowanych przez działające na Wydziale Koła Naukowe. Wspólnie z pracownikami Wydziału przygotowują artykuły naukowe i zgłoszenia na konferencję naukowe. Ponadto Wydział wspiera rozwój młodej kadry poprzez różnego rodzaju wsparcie finansowe takie jak stypendia, fundusze badawcze oraz konkursy grantowe w ramach programów IDUB. Na wydziale jest zlokalizowanych 75 laboratoriów badawczo - dydaktycznych oraz 16 zespołów badawczych.

Istotną formą wykorzystania w procesie kształcenia wyników badań naukowych prowadzonych na Wydziale jest realizacja prac dyplomowych na studiach I i II stopnia w tematyce zgłaszanej przez interesariuszy zewnętrznych (prace badawczo-usługowe zlecane przez przedsiębiorców), jak też interesariuszy wewnętrznych (projekty naukowo-badawcze NCN, NCBiR i inne).

Uczelnia i Wydział zapewnia pełną swobodę oraz wsparcie dla twórczej pracy naukowej studentów PG, w tym doktorantów, którzy mają prawo uczestniczyć w Kołach naukowych działających w obrębie Uczelni a w szczególności tych działających na WIMiO. Efektem udziału studentów i doktorantów w badaniach naukowych jest autorstwo lub współautorstwo w publikacjach lub patentach z afiliacją Politechniki Gdańskiej, wspierane przez system motywacyjny w postaci różnorodnych stypendiów, w przyznaniu których decydujące znaczenie mają mierzalne wyniki pracy naukowej.

8. MOBILNOŚĆ STUDENTÓW, DOKTORANTÓW I PRACOWNIKÓW

8.1 Internacjonalizacja procesu kształcenia

Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa jest aktywnym uczestnikiem programów wymiany międzynarodowej i krajowej. Student Wydziału IMiO może odbyć część studiów na innym wydziale PG lub uczelni krajowej i zagranicznej. Za prawidłową realizację wymiany międzynarodowej odpowiadają koordynatorzy wydziałowi, którzy współpracują z Koordynatorem Uczelnianym i z Działem Współpracy Międzynarodowej, prowadzącym merytoryczną i organizacyjną obsługę programów wymiany studentów, doktorantów i kadry. Zaliczanie semestrów studentom uczestniczącym w programach wymiany krajowej i zagranicznej odbywa się w ramach systemu ECTS.

Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa aktywnie bierze udział w działaniach na rzecz internacjonalizacji z uwzględnieniem internacjonalizacji na odległość. Jednymi z ważniejszych celów strategicznych procesu internacjonalizacji są:

- mobilność studentów i pracowników,
- dążenie do maksymalnego wykorzystanie możliwości jakie są oferowane przez programy krajowe jak i zagraniczne celem ponoszenia kwalifikacji pracowników i studentów PG, nawiązania nowych stosunków partnerskich oraz analizowania potencjału badawczego;
- tworzenie wspólnych programów edukacyjnych typu joint, dual degree wielokrotnej kwalifikacji w oparciu o program UE oraz inne źródła finansowania.

Student WIMiO może odbyć część studiów na innym Wydziale Politechniki Gdańskiej, innej uczelni krajowej lub zagranicznej, uzyskując przy tym jedno lub dwa dyplomy ukończenia studiów a także korzystać z bogatej oferty praktyk zagranicznych w ramach programu Erasmus+ czy IAESTE. Aktualne listy dostępnych praktyk oraz studiów zagranicznych zamieszczane są na stronach uczelni w



zakładkach [Praktyki i Staże](#) oraz [Mobilność Międzynarodowa](#) – studia a także na stronach wydziałowych np. W dedykowanych zakładce: <https://erasmusintern.org>

Na Politechnice Gdańskiej w języku angielskim studiują zarówno studenci polscy, jak i obcokrajowcy. W ciągu ostatnich 10 lat liczba obcokrajowców stopniowo zwiększa się. Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa prowadzi w języku angielskim pełne kształcenie na poziomie:

- Energetyka (kierunek międzywydziałowy, wspólnie z Wydziałem Elektrotechniki i Automatyki oraz z Wydziałem Inżynierii Lądowej i Środowiska, również w języku angielskim jako Energy Technologies) studia I stopnia,
- Mechanika i Budowa Maszyn (w specjalności International Design Engineer, prowadzonej wspólnie z uczelniami w Szwecji i Niemczech również w języku angielskim jako Design and Production Engineering oraz na studiach niestacjonarnych) studia I i II stopnia,
- Technologie Kosmiczne i Satelitarne (kierunek międzywydziałowy, wspólnie z Wydziałem Elektroniki, Telekomunikacji i Informatyki; jedna ze specjalności międzynarodowa w języku angielskim jako Engineering and Management of Space Systems, wspólnie z Hochschule Bremen, Uniwersytetem Gdańskim, Uniwersytetem Morskim w Gdyni, Akademią Marynarki Wojennej w Gdyni oraz specjalistami z sektora kosmicznego) studia II stopnia. Internacjonalizacja dydaktyki na PG obejmuje również rozszerzenie oferty zajęć prowadzonych w języku obcym i prowadzenie zajęć przez profesorów wizytujących. Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa mocno zaangażował się w realizację tego celu korzystając z funduszy Rektorskich, funduszy Statutowych oraz projektu „Zintegrowany Program Rozwoju Politechniki Gdańskiej” (POWR.03.05.00-00-Z044/17) – wydział zatrudnił w latach 2018-2022 blisko 20 profesorów zagranicznych do przeprowadzenia zajęć. Studenci zagraniczni wspierani są również przez organizacje studenckie, przede wszystkim przez istniejący od wielu już lat [ESN](#) (Erasmus Student Network).

8.2 Programy międzynarodowe

Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa jest aktywnym uczestnikiem programów wymiany międzynarodowej i krajowej oraz prowadzi między narodowe studia wspólne o podwójnej kwalifikacji. Podstawą realizacji tych wymian są konkretne typy umów zawierane we współpracy z Działem Współpracy Międzynarodowej (jest to jednostka odpowiedzialna za administracyjne wsparcie procesu zawierania umów). Podstawowymi typami zawieranych porozumień są:

- umowy ramowe (tzw. Memorandum of Understanding),
- umowy bilateralne w ramach projektów edukacyjnych;
- umowy o wielokrotnej kwalifikacji;
- współpracy bilateralnej w ramach programów edukacyjnych, a wśród nich dominują umowy programu Erasmus+ (KA103 oraz KA107).

W ramach programu Erasmus+ WIMiO w 2022 roku uczestniczył w dwóch projektach: Mobilność z krajami programu (KA103) oraz Mobilność z krajami partnerskimi (KA107) posiadając łącznie około 80 umów. Od roku akademickiego 2018/2019 współpraca została rozszerzona o Chiny. Corocznie w wymianie międzynarodowej z uczelniami europejskimi bierze udział od 5 do 20 studentów z Wydziału oraz od 20 do 60 studentów z uczelni partnerskich w tym około 10 studentów podwójnego dyplomu. Istotnym elementem procesu internacjonalizacji jest także mobilność nauczycieli akademickich współpracujących z partnerami zagranicznymi wyjeżdżając do ośrodków zagranicznych i goszcząc profesorów spoza Polski w murach Politechniki Gdańskiej. Za prawidłową realizację wymiany międzynarodowej i umiędzynarodowienia WIMiO odpowiada Prodziekan ds. współpracy wspierany przez 3 koordynatorów programu Erasmus+. Zespół odpowiada za prawidłową realizację zawartych już umów międzynarodowych, a także za stałe poszerzanie ich bazy oraz podnoszenie jakości kształcenia międzynarodowego na Wydziale. Informuje studentów i pracowników o możliwości udziału we wszelkich zagranicznych inicjatywach, w tym studiach oraz stażach międzynarodowych, przygotowuje studentów do wyjazdu bądź do przyjazdu, nadzoruje ich pobyt zagraniczny lub pobyt w Politechnice Gdańskiej, pomaga w procesie ustalenia indywidualnego programu kształcenia oraz we wszelkich formalnościach związanych z rozliczeniem wyjazdu. Koordynatorzy Wydziałowi współpracują z Działem Współpracy Międzynarodowej, w tym z uczelnianym koordynatorem programu Erasmus+, prowadzącym merytoryczną i organizacyjną obsługę programów wymiany studenckiej, doktorantów oraz kadry. Podejmowane przez Wydział inicjatywy o charakterze międzynarodowym



spełniają wszystkie standardy Polskiej oraz Europejskiej Ram Kwalifikacji i są zgodne z obowiązującymi w tym zakresie rozporządzeniami i regulaminami wewnętrznymi uczelni.

Dodatkowo Wydział uczestniczy w następujących projektach międzynarodowych:

- Space BriGade - Utworzenie i prowadzenie wspólnych studiów drugiego stopnia w zakresie Technologii Kosmicznych w Gdańsku i Bremie. Program NAWA;
- Międzynarodowy Program Edukacyjny. ALLcute - Aktywna społeczność edukacyjna dla techników i inżynierów podnoszących umiejętności. Erasmus+;
- Międzynarodowy Program Edukacyjny E-TECH - Kompleksowy projekt dotyczący umiejętności nauczania na odległość i zasobów multimedialnych dla uczelni technicznych w Europie. Erasmus+;
- twin-crp-pod ULCS - Zastosowanie hybrydowego napędu crp-pod na ultradużych dwuśrubowych kontenerowcach w celu zwiększenia sprawności napędowej, redukcji gazów cieplarnianych i poprawy bezpieczeństwa nawigacyjnego. ERA-NET COFUND Międzynarodowy Program Badawczy;
- ELANORE - Ulepszenie systemu etykietowania opon UE w zakresie hałasu i oporów toczenia Międzynarodowy Program Badawczy. Fundusze norweskie i EOG - Program Badania Stosowane;
- ZeroWastePorts - Zeroemisyjne usuwanie zanieczyszczeń w portach Polsko-Tajwański Program Badawczy;
- Projekt NEPTUN w programie Horyzont, budowa Klastra Doskonałości.

9. WSPARCIE NAUKOWE, DYDAKTYCZNE I MATERIALNE

9.1 Opieka naukowa i dydaktyczna

Merytoryczną opiekę i nadzór nad działalnością Uczelni związaną z kształceniem organizację i nadzór nad procesem dydaktycznym, koordynowanie działań związanych z działalnością Uczelni związanych ze współpracą z podmiotami zewnętrznymi w zakresie dydaktyki. Rozwój umiędzynarodowienia obszaru kształcenia, sprawuje przede wszystkim prorektor ds. kształcenia. Nadzór m. in. nad działalnością studencką, monitoring losów absolwentów, doradztwo zawodowe i pośrednictwo pracy dla studentów i absolwentów, nadzór nad przestrzeganiem regulaminu studiów oraz nad sprawami socjalnymi i opieką zdrowotną studentów i doktorantów oraz sprawy studentów z niepełnosprawnością sprawuje prorektor ds. studenckich. Natomiast opiekę nad poszczególnymi jednostkami w zakresie polityki naukowej i organizacji badań naukowych, a także kształceniem doktorantów pełni Prorektor ds. Nauki. Na poziomie wydziałów wsparcie naukowe i dydaktyczne zapewniają właściwi prodziekani. Nadzór merytoryczny nad kształceniem w danej dyscyplinie lub dziedzinie na studiach doktoranckich i w szkole doktorskiej sprawują rada dyscypliny lub rada dziedziny na Uczelni, a dyrektor szkoły doktorskiej nadzoruje realizację indywidualnych planów badawczych wszystkich doktorantów szkoły. Na początku kariery naukowej wsparciem dla doktorantów są opiekunowie naukowci, promotorzy i ewentualnie promotorzy pomocniczy.

Opiekę nad działalnością Wydziału w obszarze kształcenia zapewnia Prodziekan ds. Kształcenia. Do jego zadań należą m.in. współpraca z Wydziałową Radą Studentów.

Badaniami naukowymi i działalnością naukową zajmuje się Prodziekan ds. nauki.

Studenci i doktoranci mogą otrzymać pomoc w procesie kształcenia w następujących formach:

- opieki naukowej i dydaktycznej,
- dostępu do biblioteki Uczelni,
- pomocy materialnej,
- wsparcia dla osób z niepełnosprawnościami,
- pomocy w rozwiązywaniu konfliktów,
- pomocy psychologicznej.



Natomiast, słuchacze studiów podyplomowych mogą otrzymać pomoc w procesie kształcenia w postaci:

- dostępu do bibliotek uczelni,
- dostępu do infrastruktury dydaktyczno-naukowej Wydziału,
- pomocy w rozwiązywaniu konfliktów.

9.2 Rozwiązywanie sytuacji konfliktowych i pomoc psychologiczna

System rozwiązywania sytuacji konfliktowych i rozpatrywania skarg studentów, doktorantów i słuchaczy studiów podyplomowych występujących w sytuacjach, które są możliwe do przewidzenia opisano w [Uczelnianej Księdze Jakości Kształcenia Politechniki Gdańskiej](#), odpowiednio w rozdziale 7 punkcie 7.4. W ww. Księdze, w punkcie 7.5, opisano również możliwość uzyskania pomocy psychologa i psychoterapeuty przez studentów, doktorantów i pracowników PG.

9.3 Pomoc materialna

Prawo do ubiegania się o świadczenia pomocy materialnej mają wszyscy studenci i doktoranci kształcący się na studiach stacjonarnych i niestacjonarnych. Zasady oraz tryb przyznawania świadczeń pomocy materialnej określone są przez [Regulamin świadczeń dla studentów Politechniki Gdańskiej](#) oraz [regulacje dotyczące świadczeń dla doktorantów](#). Szczegółowe informacje zawarte są na dedykowanych stronach internetowych.

Student studiów stacjonarnych i niestacjonarnych może ubiegać się o następujące świadczenia stypendialne, które wypłacane są z Funduszu Stypendialnego:

- stypendium socjalne,
- stypendium dla osób niepełnosprawnych,
- stypendium rektora,
- zapomogę.

Świadczenia przyznawane są przez Komisję Stypendialną. Odwołania od decyzji Komisji Stypendialnej rozpatruje Odwoławcza Komisja Stypendialna.

Poza świadczeniami z Funduszu Stypendialnego student może ubiegać się o:

- stypendium Actinium dla studentów rozpoczynających studia stacjonarne I lub II stopnia na Politechnice Gdańskiej,
- stypendium Radon dla studentów, którzy ukończyli 1 rok studiów, osiągają wyróżniające wyniki w nauce oraz biorą udział w pracach badawczych prowadzonych na uczelni,
- stypendium prezydenta miasta – Gdańska, Gdyni, Sopotu,
- stypendium Marszałka Województwa Pomorskiego,
- stypendium ministra za wybitne osiągnięcia
- stypendium fundowane przyznawane przez sponsorów, czyli firmy prywatne współpracujące z uczelnią.

Szczegółowe i na bieżąco aktualizowane informacje dot. m.in. terminów składania świadczeń, znajdują się na dedykowanej stronie internetowej. Każda osoba przyjęta do szkoły doktorskiej (za wyjątkiem osób ze stopniem doktora) otrzymuje stypendium doktoranckie.

Dodatkowo doktoranci szkoły doktorskiej mogą ubiegać się o:

- stypendia ministra dla wybitnych młodych naukowców,
- stypendia z Własnego Funduszu Stypendialnego,
- stypendia IDUB,
- stypendia z grantów badawczych (w dyspozycji promotora),



- stypendia z innych instytucji (np. fundacji, więcej informacji na stronie),
- dofinansowanie uczestnictwa w wydarzeniach naukowych ze środków Samorządu Doktorantów Politechniki Gdańskiej.

Szczegółowe i na bieżąco aktualizowane informacje znajdują się na [dedykowanej stronie internetowej](#).

9.4 Wydziałowa Rada Studentów

Wydziałowa Rada Studentów (WRS) reprezentuje ogół Studentów Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa. Członkowie wybierani są w głosowaniu powszechnym. WRS, to organ uchwałodawczy Samorządu Studenckiego. Organem wykonawczym WRS jest Przewodniczący.

Do kompetencji WRS należą w szczególności:

- reprezentowanie ogółu studentów danego Wydziału przed Władzami Wydziału;
- wybieranie przedstawicieli studentów organów powołanych przez Radę Wydziału spośród wszystkich studentów danego Wydziału;
- wybieranie przedstawicieli do ogólnouczelnianych organów Samorządu określonych w Regulaminie;
- organizacja wydarzeń kulturalnych, rozrywkowych, świątecznych dla Studentów;
- promowanie Wydziału na terenie PG i poza nim;
- wspieranie inicjatyw Studentów Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa;
- podejmowanie działań mających na celu poprawę jakości kształcenia na Wydziale;
- opiniowanie podań Studentów do dziekanów;
- interwencja w przypadku łamania praw Studenta;
- delegowanie swoich przedstawicieli do komisji, organów kolegialnych Wydziału, Uczelnianej Rady Studentów;
- udział w wyborach Rektora PG, Prorektorów PG, Dziekana Wydziału, Prodziekanów Wydziału;
- współorganizacja semestralnych ankiet nauczycieli akademickich;
- opiniowanie projektów Władz Wydziału.

9.5 Jednostka wspierająca osoby z niepełnosprawnościami

Wspieranie osób z niepełnosprawnością jest koordynowane na poziomie uczelnianym poprzez Pełnomocnik Rektora ds. osób z niepełnosprawnościami oraz Pełnomocnika Rektora ds. dostępności. Dedykowana [strona internetowa](#) umożliwia studentom z niepełnosprawnością dostęp do oferty dydaktycznej Uczelni.

10. INTERESARIUSZE ZEWNĘTRZNI

10.1 Zasady współpracy z interesariuszami zewnętrznymi

Współpraca z interesariuszami zewnętrznymi na Wydziale Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa odbywa się w sposób sformalizowany poprzez umowy i porozumienia o współpracy podpisywane z firmami i zakładami produkcyjnymi. Przedmiotem umów jest współpraca stron w zakresie szkoleń i praktyk, prowadzenia wspólnych prac i badań, wymiany informacji, pomocy technicznej i kadrowej, udostępniania urządzeń produkowanych do celów dydaktycznych. Umowy dotyczą również wspólnych projektów konkursowych oraz wzajemnego promowania nazw i logotypów. Interesariusze mają wpływ na ofertę dydaktyczną wydziału, jak również umożliwiają dostęp do praktyk studenckich, laboratoriów przemysłowych, stypendiów. Interesariusze zewnętrzeni mają wpływ na zmiany w programach kształcenia, mogą uzgadniać programy praktyk realizowanych na terenach przedsiębiorstw,



proponować wybranym studentom płatne staże produkcyjne. Natomiast poprzez udział w WKZJK mają wpływ na realizację procesu weryfikacji osiągania zakładanych efektów kształcenia. Ilość interesariuszy współpracujących z Wydziałem Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa jest systematycznie zwiększana.

Dla wyrażenia opinii przez interesariuszy zewnętrznych opracowano następujące ankiety wydziałowe:

- opinia interesariuszy zewnętrznych na temat programu kształcenia;
- opinia interesariuszy zewnętrznych do programu kształcenia - wersja skrócona;
- opinia interesariusza zewnętrznego na temat możliwości udziału w procesie kształcenia;
- opinia interesariusza zewnętrznego dotycząca absolwenta Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa;
- opinia interesariusza zewnętrznego dotycząca studenta Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa.

Ankiety są dostępne w wersji edytowalnej na stronie internetowej Wydziału, pod adresem: <https://wimio.pg.edu.pl/wydzial/rada-przedsiębiorcow/ankiety>

Opinie interesariuszy zewnętrznych na temat programów kształcenia mają aktualnie szczególne znaczenie w świetle realizacji Zintegrowanego Programu Rozwoju Politechniki Gdańskiej (WND-POWR.03.05.00-00-Z044/17). Brany jest pod uwagę odzew środowiska gospodarczego celem modyfikacji części przedmiotów lub opracowania nowych przedmiotów do realizacji na kursach magisterskich, na kierunkach: Energetyka, Inżynieria Materiałowa, Mechanika i budowa maszyn, Mechatronika. Dodatkowo, przedstawiciele wiodących przedsiębiorstw są zapraszani do współprowadzenia zajęć dydaktycznych za studentami.

Innym przykładem organów angażujących zewnętrznych interesariuszy jest Uczelniana Komisja ds. Zapewnienia Jakości Kształcenia PG oraz jej odpowiednik na Wydziale Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa – Wydziałowa Komisja ds. Zapewnienia Jakości Kształcenia. W skład Komisji zawsze wchodzi przedstawiciel otoczenia gospodarczego z równorzędnym głosem, którego sugestie stanowią ważny element doradczy w zakresie doskonalenia systemu jakości kształcenia zarówno na Uczelni, jak i na Wydziale.

Dodatkowo, przy Wydziale Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa działa również Rada Przedsiębiorców, której cele to:

- wspieranie uczelni w zakresie prac nad dostosowaniem oferty edukacyjnej do aktualnych potrzeb rynku pracy;
- współpraca w procesie definiowania efektów kształcenia i formułowaniu programów kształcenia;
- współpraca w zakresie wymiany wiedzy i doświadczeń pomiędzy środowiskiem nauki i środowiskiem biznesu, instytucjami otoczenia biznesu oraz instytucjami sektora publicznego;
- podejmowanie wspólnych inicjatyw związanych z przedsięwzięciami o charakterze naukowo-gospodarczym.

Rady Przedsiębiorców działa zgodnie z regulaminem określonym przez [Zarządzenie Dziekana Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa 05/02/2022 z dnia 09.02.2022r.](#)

10.2 Monitorowanie karier zawodowych absolwentów

Monitorowanie karier zawodowych absolwentów odbywa się zgodnie z Zarządzeniem Rektora PG nr 15/2016 z 27 czerwca 2016 r. i jest prowadzone centralnie przez [Biuro Karier i Absolwentów](#) Politechniki Gdańskiej. Biuro posiada bazę ofert pracy, staży i praktyk oraz oferuje pomoc w przygotowaniu dokumentów aplikacyjnych, a także pomoc w przygotowaniu się do rozmowy kwalifikacyjnej, wsparcie w planowaniu ścieżki rozwoju zawodowego, pomoc w zakresie doradztwa biznesowego, spotkania z pracodawcami.



Monitorowanie karier zawodowych absolwentów Wydział prowadzi w następujących formach:

- 1) poprzez przeprowadzanie ankietyzacji absolwentów związanej z programem studiów i jakością kształcenia,
- 2) poprzez podejmowanie współpracy z pracodawcami i związkami branżowymi w celu zbierania opinii dotyczących:
 - poziomu wykształcenia absolwentów,
 - przeprowadzenia wybranych zajęć,
 - organizacji i prowadzenia praktyk,
 - wykonywania prac dyplomowych,
 - opiniowania zapotrzebowania na nowe kierunki i specjalności kształcenia.

Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa prowadzi ankietyzację swoich absolwentów w pierwszym roku ich działalności zawodowej. Anonimowe ankiety składane przez absolwentów zawierają odpowiedzi na pytania dotyczące ich zatrudnienia, oceny jakości procesu dydaktycznego realizowanego podczas przebytych studiów oraz propozycji jego usprawnienia. Wnioski i propozycje wynikające z analizy ankiet omawiane są cyklicznie na wydziałowych komisjach programowych.

11. MONITOROWANIE SYSTEMU, ANALIZA I DOSKONALENIE

11.1 Działania monitorujące wydziałowych zespołów ds. oceny jakości kształcenia

Wydziałowa Komisja ds. Zapewnienia Jakości Kształcenia przeprowadza samoocenę działań projakościowych na Wydziale. W tym celu WKZJK w ramach swojego składu ma możliwość powołania wydziałowych zespołów ds. oceny jakości kształcenia lub w razie potrzeb, korzysta z pomocy odrębnych komisji. Wyniki prac zespołów po zatwierdzeniu przez WKZJK, są przekazywane odpowiednim organom decyzyjnym Wydziału oraz mogą być prezentowane na stronie internetowej WKZJK.

Sposób funkcjonowania Komisji określa [Zarządzenie Rektora Politechniki Gdańskiej nr 65/2022 z 30 września 2022 r. w sprawie: Uczelnianego Systemu Zapewnienia i Doskonalenia Jakości Kształcenia na Politechnice Gdańskiej.](#)

11.2 Sprawozdania roczne Wydziałowej Komisji ds. Zapewnienia Jakości Kształcenia

WKZJK, po zakończeniu ankietyzacji oceny nauczyciela akademickiego dokonywanej przez studentów dotyczącej semestru letniego poprzedniego roku akademickiego, przedstawia na Radzie Wydziału roczne sprawozdanie z podjętych działań. Sprawozdanie sporządzane jest na bazie oceny jakości kształcenia, i zawiera wskazówki oraz zalecenia do działań projakościowych.

Zatwierdzone przez Radę Wydziału sprawozdanie przewodniczący WKZJK we wskazanym terminie przekazuje do UKZJK.

Sprawozdanie jest jawne i publikowane na stronie internetowej Wydziału oraz w formie linku na stronie [Jakości Kształcenia PG.](#)



11.3 Monitorowanie zasobów kadrowych

Monitorowanie zasobów kadrowych Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa stanowi formę realizacji polityki kadrowej i odbywa się w cyklach rocznych oraz okresowo, w związku z procesami parametryzacji lub akredytacji. Jego celem jest ocena zgodności zasobów kadrowych (co do liczby oraz kwalifikacji naukowych) z potrzebami, wynikającymi z prowadzonej działalności naukowej i dydaktycznej.

Monitorowanie zmieniających się potrzeb otoczenia dotyczących efektów kształcenia, zakresu niezbędnej wiedzy i umiejętności absolwentów Wydziału wykorzystuje współpracę ze Stowarzyszeniem Absolwentów Wydziału, kontakty z pracodawcami i Urzędem Pracy. WSZJK przewiduje także bieżące monitorowanie osiągnięć kadry dydaktycznej. Monitorowanie kadry odbywa się poprzez:

- hospitacje,
- ankiety studenckie.

11.4 Monitorowanie infrastruktury i wyposażenia

Monitorowanie infrastruktury oraz wyposażenia Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa odbywa się w cyklach rocznych oraz okresowo, w związku z procesami parametryzacji lub akredytacji. Ma ono na celu ocenę dostosowania infrastruktury dydaktycznej i naukowej do potrzeb prowadzonego kształcenia oraz specyfiki realizowanych badań. Wyniki monitorowania są przedstawiane na Radzie Wydziału.

11.5 Doraźne audyty

Audyty wewnętrzne odbywają się na poziomie uczelnianym, wydziałowym i w centrach dydaktycznych. Tryb przeprowadzania audytów wewnętrznych jest określony w procedurze Monitorowanie Uczelnianego Systemu Zapewnienia i Doskonalenia Jakości Kształcenia. Monitorowanie ma pomóc wydziałom i centrach dydaktycznym w osiąganiu celów wyznaczonych przez USZiDJK poprzez sformułowanie wniosków i ewentualnych zaleceń podjęcia działań naprawczych/korygujących/zapobiegawczych/doskonających.

11.6 Wykaz procedur wydziałowych

Wykaz procedur uczelnianych dostępny jest na stronie [Jakości Kształcenia](#).

Poniżej zawarte jest zestawienie procedur i/lub regulaminów wydziałowych:

[Dokumenty i procedury | WIMiO - Politechnika Gdańska \(pg.edu.pl\)](#)

[Zarządzenie Rektora PG nr 61/2023 z dnia 11 grudnia 2023r. w sprawie zmiany Zarządzenia Rektora PG nr 10/2023r. w sprawie zatwierdzenia Regulaminu organizacyjnego Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa Politechniki Gdańskiej, zmienionego Zarządzeniem Rektora nr 21/2023 \(pdf, 295.99kB\)](#)

[Zarządzenie Rektora PG nr 10/2023 z 9 marca 2023 r. w sprawie zatwierdzenia Regulaminu organizacyjnego Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa \(pdf, 479.64kB\)](#)

[Zarządzenie Rektora PG nr 21/2023 z 22 maja 2023r. w sprawie zmiany nazwy instytutu na WIMiO \(pdf, 260.50kB\)](#)



12. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

ZAŁĄCZNIK Z.1

Wydziałowy, roczny kalendarz wydziałowych działań projakościowych

Lp.	Zadanie	Odpowiedzialny za wykonanie zadania	Termin realizacji zadania	Forma realizacji zadania
1.	Podsumowanie wykonania zadań z roku akademickiego 2022/2023 w ramach WKZJK: przygotowanie sprawozdania rocznego z prac WKZJK; wskazanie działań naprawczych	Przewodnicząca WKZJK	Październik 2022	Sprawozdanie roczne z prac WKZJK
2.	Analiza wyników ankiet studenckich	Prodziekan ds. Studenckich	Październik 2022	Zestawienie wyników ankiet, prezentacja na Radzie Wydziału
3.	Sprawozdanie z realizacji praktyk studenckich w roku akademickim 2022/2023	Pełnomocnicy Dziekana ds. praktyk	Październik 2022	Prezentacja na Radzie Wydziału
4.	Aktualizacja Wydziałowej Księgi Jakości Kształcenia	Przewodnicząca WKZJK	Na bieżąco	Prezentacja na Radzie Wydziału
5.	Uaktualnianie zakładki WKZJK na stronie internetowej Wydziału	Przewodnicząca WKZJK i Prodziekan ds.	Na bieżąco	Zakładka Jakość Kształcenia na Wydziale Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa jest na bieżąco uaktualniana
6.	Analiza wyników hospitacji	Prodziekan ds. Kształcenia	Październik 2022	Dokonano analizy protokołów hospitacji przeprowadzonych w roku akademickim 2022/2023
7.	Sprawozdanie z działalności Wydziałowej Komisji ds. Zapewnienia Jakości Kształcenia w roku akademickim 2022/2023	Przewodnicząca WKZJK	Listopad 2022	Przewodnicząca WKZJK złożyła i omówiła na posiedzeniu Rady Wydziału sprawozdanie z działalności Komisji z roku akademickiego 2021/2022, sprawozdanie zostało przyjęte.
8.	Informacja o wynikach rekrutacji	Prodziekan ds. Kształcenia Przewodniczący Komisji Rekrutacyjnej	Wrzesień 2022	Prezentacja na Radzie Wydziału
9.	Polska Komisja Akredytacyjna na Zarządzaniu i Inżynierii Produkcji	Członkowie WKZJK, Dziekan i Prodziekani	Marzec 2023	Przygotowanie raportu samooceny
10.	Polska Komisja Akredytacyjna na Inżynierii Materiałowej	Członkowie WKZJK, Dziekan i Prodziekani	Kwiecień 2023	Przygotowanie raportu samooceny
11.	Polska Komisja Akredytacyjna na Energetyce	Członkowie WKZJK, Dziekan i Prodziekani	Czerwiec 2023	Przygotowanie raportu samooceny



ZAŁĄCZNIK Z.2

Wydziałowy, semestralny kalendarz wydziałowych działań projakościowych

Rodzaj ankiety	Semestr zimowy 2022/2023	
	Zwrotność kompletnie wypełnionych ankiet	Wynik
Ankieta elektroniczna	30,1 %	4,65
Ankieta papierowa	-	-
Rodzaj ankiety	Semestr letni 2022/2023	
	Zwrotność kompletnie wypełnionych ankiet	Wynik
Ankieta elektroniczna	42,7%	4,66
Ankieta papierowa	-	-

Każdy nauczyciel akademicki ma dostęp całodobowy do swojego konta na portalu MojaPG, na którym opublikowane są wyniki ankiet (na kontach indywidualnych nauczycieli).

Informacje o wynikach ankietyzacji oraz podjętych działaniach i ich efektach przekazywane są studentom na Radzie Wydziału oraz w trakcie cyklicznych spotkań Prodziekana ds. kształcenia z przedstawicielami Wydziałowej Rady Studentów.

Informacje dotyczące ankietyzacji w semestrze zimowym przekazane zostały Dyrektorom Instytutów. Po przeprowadzeniu przez Prodziekana ds. studenckich analizy wyników ankietyzacji, w szczególności pytań otwartych, w semestrze zimowym 2022/2023, Dziekan Wydziału wraz z Prodziekanem ds. kształcenia i Prodziekanem ds. studenckich ustalili zakres działań naprawczych, które powinny zostać podjęte.

Dyrektorzy Instytutów podjęli działania naprawcze, jednocześnie akceptując zaproponowane przez władze wydziału działania i rozwiązania.

W wyniku przeprowadzonych przez Dyrektorów Instytutów rozmów z pracownikami podjęto działania naprawcze.

O wdrożeniu działań naprawczych poinformowano Radę Wydziału oraz Wydziałową Radę Studentów.

Wyniki analiz ankiet przeprowadzone przez Centrum Analiz Strategicznych i przekazane do wiadomości władzom wydziału, które obecnie przygotowują plan działań naprawczych.

Podkreślić należy, że znacznej zmianie uległa ilość uwag krytycznych znajdujących się w odpowiedziach do pytań otwartych. Uwag jest mniej.

Prodziekan ds. kształcenia przedyskutował z Panią Dyrektorem Centrum Nowoczesnej Edukacji możliwości objęcia indywidualną pomocą wybranych nauczycieli. Ustalono, że nawiązanie współpracy pomiędzy nauczycielami a centrum musi opierać się na wyrażeniu chęci współpracy wskazanych nauczycieli. Zalecono udział wskazanych nauczycieli w programach szkoleniowych będących w ofercie Centrum. Ograniczenie stanowi duże obciążenie godzinowe wspomnianych nauczycieli.