

## Zagadnienia

### Inżynieria Morska i Brzegowa

#### Wydział Oceanotechniki i Okrętownictwa

1	Rodzaje ukształtowania drogi wodnej i jej wpływ na prowadzenie żeglugi w Polsce ;
2	Procesy korytowe na przykładzie Dolnej Wisły ;
3	Międzynarodowe Przepisy o Zapobieganiu Zderzeniom na Morzu ;
4	Metody pozyskiwania energii fal morskich, spełniające jednocześnie funkcję ochroną wybrzeża;
5	Uwarunkowania środowiskowe i techniczne uzasadniające budowę elektrowni pływowych;
6	Ukształtowanie dna oceanicznego;
7	Zasadnicze różnice między Oceanem Atlantyckim a Pacyfikiem;
8	Tendencje rozwojowe budowy i remontu statków i obiektów oceanotechnicznych. Krótka charakterystyka rynku okrętowego: a) statków i obiektów oceanotechnicznych nowobudowanych ( typy statków, wielkości); b) remontu i konwersji statków i obiektów oceanotechnicznych; główni gracze na rynku;
9	Urządzenia do budowy statków - doki suche, pływające, pochylne, place montażowe i ich infrastruktura oraz związek z metodami budowy rozwiązania konstrukcyjne, wymiary itp.) Remonty - doki pływające - typy, udźwig,
10	Zagadnienie ochrony antykorozyjnej hydromechanicznych urządzeń stoczniowych;
11	Wybrane zagadnienia i problemy pomiarowe - w budowie statków i remontach statków (przygotowanie miejsca do budowy, ustawianie podpór stępkowych i bocznych, itp.);
12	Wodowanie - metody wodowania i urządzenia do tego niezbędne;
13	Sprzęt pogłębiarski, rodzaje prac pogłębiarskich, wpływ prac pogłębiarskich na środowisko;
14	Wpływ rodzaju gruntu na wybór technologii prac pogłębiarskich oraz na dobór sprzętu pogłębiarskiego, w tym określenie parametrów pogłębiarki i jej urządzeń;
15	Metody obliczeniowe określania kubatury urobku pogłębiarskiego, w tym określania wydajności pogłębiania;
16	Charakterystyka pracy wybranego typu pogłębiarki, np. ssącej nasiębiernej czy wieloczerpakowej;