

Zagadnienia	
Oceanotechnika - I stopnia - BOiJ - przedmioty specjalnościowe	
36	Zjawisko kawitacji w okrętownictwie
37	Charakterystyki hydrodynamiczne swobodnej śruby napędowej
38	Stateczność ciał pływających
39	Obciążenia kadłubów statków morskich (z uwzględnieniem falowania morza).
40	Wytrzymałość i kategorie stali stosowanych do budowy kadłubów statków.
41	Naprężenia w konstrukcji kadłuba statku. Wytrzymałość lokalna, strefowa i ogólna kadłuba statku.
42	Wymagany skład chemiczny, własności mechaniczne i spawalność stali kadłubowuch ZW i PW
43	Stopy aluminium serii 5000, 6000 i 7000 - skład chemiczny, własności i zastosowanie
44	Stopy miedzi w okrętownictwie - główne rodzaje, własności i zastosowanie
45	Zasady i sposoby doboru regulatorów kursu, trajektorii, układu stabilizacji kołysań bocznych oraz układu napędu statku.
46	Stal podwyższonej wytrzymałości: a-właściwości wytrzymałościowe, b-ocena spawalności
47	Przyczyny powstawania naprężeń i formy odkształceń spawalniczych; metody i zasady prostowania konstrukcji stalowych
48	Wodowanie z klasycznej pochylni wzdłużnej: a-warunek zejścia samoczynnego, b-okresy wodowania i warunki graniczne
49	W jakim celu przeprowadza się próbę przechyłów?
50	Jaki wpływ na stateczność okrętu ma obecność częściowo zapełnionych zbiorników z cieczą?
51	Co to jest krzywa ramion prostujących i do czego służy?
52	Płaski i przestrzenny stan naprężenia oraz odkształcenia i związki między nimi.
53	Podstawowe stany sił wewnętrznych i naprężeń w konstrukcjach prętowych.
54	Hipotezy wyężeniowe materiałów metalowych.
55	Budowa kadłubów statków śródlądowych i doków pływających.
56	Konstrukcja platform samopodnośnych i platform półzanurzalnych.
57	Konstrukcja pokryw luków ładunkowych statków.
58	Czy próba konstrukcyjna zawsze jest próbą szczelności. Metody badań szczelności i strugoszczelności konstrukcji kadłuba statku?
59	Planowanie jakości -plan jakości jako dokument, i jego rola w sterowaniu jakością?
60	Siły wewnętrzne i naprężenia w tarczach, płytach i powłokach.
61	Metoda elementów skończonych.
62	Składniki całkowitego oporu statku
63	Parametry geometryczne śruby seryjnej w pełni określające jej charakterystyki geometryczne i hydrodynamiczne
64	Dobór śruby seryjnej
65	Przedstawić i omówić parametry funkcjonalne statków transportowych.
66	Międzynarodowe konwencje istotnie wpływające na rozwiązania projektowe statków.
67	Omówić zasadność rozróżniania zanurzenia projektowego i konstrukcyjnego w projektowaniu niektórych typów statków
68	szklanych
69	Jakie rodzaje informacji zawarte są w dokumentacji projektowej statku - podaj po jednym przykładzie dla poszczególnego rodzaju informacji dla wybranego przez Ciebie etapu projektowania?
70	Podział harmonogramów budowy statków na rodzaje i formy harmonogramów. Niezbędne dane wejściowe od ich tworzenia w zależności od rodzaju harmonogramu.
71	Technologie spajania konstrukcji ze stopów aluminium
72	Wytrzymałościowe modelowanie konstrukcji ukierunkowane na wyznaczanie stanu naprężenia, częstości drgań własnych i ocenę stateczności.
73	Wykorzystanie warunków symetrii i antysymetrii w modelowaniu wytrzymałościowym konstrukcji: kiedy jest to możliwe, w jakim celu to robimy i w jaki sposób.
74	Trwałość zmęczeniowa złączy spawanych poddanych obciążeniom stało- i zmiennoaamplitudowym.
75	Nośność plastyczna belek o przekrojach zwartych i nośność graniczna belek cienkościennych.